

«Préparation à l'examen d'entrée du cours FI VFR»

- *Contexte de cette plateforme d'information*
- *Concept de préparation à l'examen d'entrée*
- *Exigences et attentes d'un instructeur VFR, les domaines d'activité et les différentes possibilités*
- *Structure générale de l'examen d'entrée*
- *Phase de sélection **Évaluation des connaissances théoriques***
- *Phase de sélection **Évaluation des aptitudes psychologiques***
- *Phase de sélection **Examen pratique***
- *Que faire en cas de réussite partielle de l'examen?*

Contexte de cette plateforme d'information

- Besoin de relève pour les instructeurs de vol (h/f)
- Des candidats talentueux échouent à l'examen d'entrée car ils ne savent pas suffisamment ce qu'on attend d'eux.
- Des candidats avec peu d'expérience en aviation légère négligent les bases du vol à vue.
- Les candidats compétents peuvent identifier et remédier à leurs lacunes.
- ... Augmenter ses chances de réussite!

Concept de préparation à l'examen d'entrée

- Informations préalables: C'est le but de cette présentation!
- Individuellement: Vol d'évaluation avec un FII(A) qualifié.
Ensuite entraînement ciblé pour combler ses lacunes (généralement en vol à l'aide des «références visuelles»).

Exigences et attentes d'un instructeur VFR :

- Bonne expérience aéronautique
- Caractère adéquat (ex. patience, enthousiasme, ...)
- Plaisir à instruire une activité à grande responsabilité
- Engagement important pour sa propre formation continue
→ Être minimaliste ne convient pas!
- Disponibilité à passer du temps avec les élèves
- Attentes de l'école concernant l'engagement en tant qu'instructeur de vol (disponibilités: uniquement le week-end, uniquement le soir, en semaine ?)
- Large domaine d'activités! (formation de base, vols d'initiations, vols de contrôle, formation continue, voyages, voltige, licences supérieures, vol aux instruments, vol glacier, ...)

Structure générale de l'examen d'entrée

- L'examen d'entrée, en trois phases de sélection, permet d'évaluer les aptitudes requises
- Structure des différentes phases de sélection:
 - ✓ Phase de sélection *Évaluation des connaissances théoriques*
 - ✓ Phase de sélection *Évaluation des aptitudes psychologiques*
 - ✓ Phase de sélection *Examen pratique*
- Système d'évaluation spécifique à chaque école
- Etablissement du planning avec l'école

Phase de sélection:

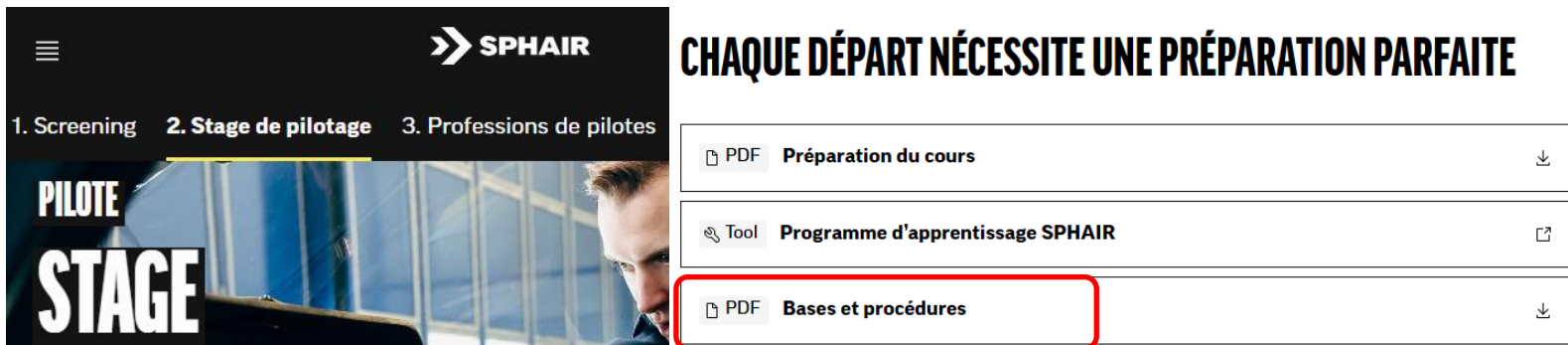
Évaluation des connaissances théoriques

- Connaissances théoriques à jour
- Recommandation pour la préparation : maîtrise de toute la théorie PPL
- Compréhension inter matières de la théorie PPL. Il ne suffit pas d'apprendre les questions par cœur!
- Difficultés fréquemment constatées:
 - Manque de connaissances théoriques,
 - Manque d'application des connaissances théoriques dans les questions relatives à la pratique du vol.
- Résultat minimum requis: *above standard!*



Phase de sélection: *Examen pratique*

- Exigences: Examen pratique PPL «*above standard*»
- Préparation et Conseils: www.sphair.ch



The screenshot shows the SPHAIR website interface. At the top, there is a navigation menu with three items: "1. Screening", "2. Stage de pilotage" (which is highlighted with a yellow underline), and "3. Professions de pilotes". Below the menu, there is a large image with the text "PILOTE STAGE" overlaid. To the right of the image, the heading "CHAQUE DÉPART NÉCESSITE UNE PRÉPARATION PARFAITE" is displayed. Below this heading, there is a list of resources:

- PDF Préparation du cours
- Tool Programme d'apprentissage SPHAIR
- PDF Bases et procédures (highlighted with a red box)

- Erreurs fréquentes:
 - Manque de systématique dans le cockpit
 - Lacunes dans les procédures standards
 - Négligence du vol à l'aide des «*références visuelles*»

Que faire en cas de réussite partielle de l'examen?

- Discuter des possibilités de répétition avec l'école.
- Est-il possible de repasser partiellement l'examen ?
- Discuter avec l'école des mesures à prendre pour combler ses lacunes.



PLEIN DE SUCCES!

