

# «Vorbereitung für Aufnahmeprüfung zum VFR-Fluglehrerkurs»

- Hintergrund dieser Informations-Plattform
- Konzept der Vorbereitung für Aufnahmeprüfung
- Voraussetzungen, Erwartungen an VFR-Fluglehrer,  
sowie Tätigkeitsgebiete und Einsatzmöglichkeiten
- Generelle Struktur der Aufnahmeprüfung
- Selektionsphase *Überprüfung der Theorie-Kenntnisse*
- Selektionsphase *Psychologische Eignungsabklärung*
- Selektionsphase *Praktische Flugprüfung*
- Teilweise bestandene Selektion: Wie weiter?

## *Hintergrund dieser Informations-Plattform*

- Grosser Bedarf an Fluglehrer-Nachwuchs (m/w)
- An sich talentierte Kandidaten bestehen die Aufnahmeprüfung nicht, weil sie zu wenig detailliert informiert sind, was von ihnen erwartet wird.
- Kandidaten mit zu geringem fliegerischem Rucksack in der Leichtaviatik vernachlässigen das „*Fliegen nach Sichtflug-Referenzen*“.
- Defizite können von talentierten Kandidaten vorgängig erkannt und behoben werden.
- ... Chancen auf Erfolg erhöhen!

## *Konzept der Vorbereitung für Aufnahmeprüfung*

- Vorab-Info: Dazu ist diese Präsentation gedacht!
- Individuell: Trainingsflug als Standortbestimmung mit qualifiziertem FII(A).

Anschliessend sollen fliegerische Defizite, welche sich oftmals im Bereich „*Fliegen nach visuellen Referenzen*“ zeigen, mit gezieltem Flug-Training korrigiert werden.

## *Voraussetzungen, Erwartungen an VFR-Fluglehrer:*

- Hohe Erwartungen an fliegerischen Rucksack
- Charakter-Eigenschaften (u.a. enorme Geduld, Begeisterung,...)
- Freude an Instruktion von verantwortungsvoller Tätigkeit
- Grosses Engagement zur eigenen Weiterbildung
  - ➔ Minimalist reicht nicht!
- Bereitschaft zum Verbringen von Freizeit mit FlugschülerIn
- Erwartungen der Flugschule betr. Einsatz als Fluglehrer  
(Einsatzmöglichkeit: nur Wochenende, nur abends, wochentags ?)
- Tätigkeitsgebiete nach oben offen!  
(Grundschulung, Einweisungen, Checkflüge, Weiterbildung, Reisen, Kunstflug, höhere Lizenzstufen, Instrumentenflug, Gletscherflug,...)

## *Generelle Struktur der Aufnahmeprüfung*

- Aufnahmeprüfung zwecks vorgängig umfangreicher Eignungsabklärung in drei Selektionsphasen
- Struktur der einzelnen Selektionsphasen:
  - ✓ Selektionsphase *Überprüfung der Theorie-Kenntnisse*
  - ✓ Selektionsphase *Psychologische Eignungsabklärung*
  - ✓ Selektionsphase *Praktische Flugprüfung*
- Bewertungs-System Flugschul-spezifisch
- Zeitliche Planung mit Flugschule vorbesprechen

## Selektionsphase *Überprüfung der Theorie-Kenntnisse*

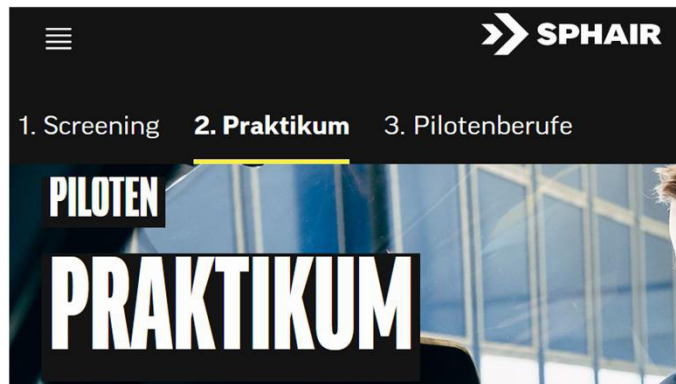
- PPL-Theorie-Kenntnisse jederzeit abrufbar
- Vorbereitungs-Empfehlungen: PPL-Theorie ‚sattelfest‘
- Vernetztes Anwenden der PPL-Theorie.  
Fragensammlung auswendig lernen reicht nicht!
- Häufig festgestellte Mängel:  
Unsicherheit in Theorie-Kenntnissen,  
mangelnde Anwendung von Theorie-Kenntnissen in Fragen zur Flugpraxis
- Verlangtes Mindest-Resultat: *above standard!*





## Selektionsphase *Praktische Flugprüfung*

- Anforderung: PPL-Praxisprüfung auf hohem Niveau
- Vorbereitungs-Empfehlungen: [www.sphair.ch](http://www.sphair.ch)



### JEDER START BRAUCHT PERFEKTE VORBEREITUNG

PDF	Kursvorbereitung	↓
Tool	Lernprogramm SPHAIR	↗
PDF	Grundlagen und Verfahren	↓

- Häufig festgestellte Mängel:
  - Mangelhafte Systematik im Cockpit
  - Defizite bei Standard-Verfahren
  - „*Fliegen nach visuellen Referenzen*“ vernachlässigt

## Teilweise bestandene Selektion: Wie weiter?

- Repetitions-Möglichkeiten mit Flugschule besprechen.
- Repetitionsmöglichkeit je nach Teilprüfung gegeben?
- Behebung von Defiziten mit Flugschule besprechen.



# VIEL ERFOLG!

