



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL**  
Sicherheit Flugbetrieb

# Fluglehrerausbildung und VFAL

1. Dezember 2025



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,  
de l'énergie et de la communication DETEC  
**Office fédéral de l'aviation civile OFAC**  
Sécurité des opérations aériennes

# Formation d'instructeur de vol et OAFA

1 décembre 2025



# Inhalt

## *Contenu*

- Funktion des BAZL als Aufsichtsbehörde  
*OFAC, l'organe compétent en matière de surveillance*
- Gesetzliche Grundlagen  
*Base légale*
- Fluglehrerkurs  
*Cours d'instructeur de vol*
- Verordnung über finanzielle Unterstützung für Ausbildungen in der Luftfahrt (VFAL)  
*Ordonnance sur les aides financières à la formation aéronautique (OAFa)*
- Anspruch auf Finanzhilfe  
*Admissibilité à la subvention*
- Auszahlungsmodalitäten  
*Modalités de paiement*
- Vorgehensweis  
*Procédure*
- Terminvorgaben  
*Date limite*



# BAZL als Aufsichtsbehörde

## *OFAC, l'organe compétent en matière de surveillance*

Alle amtlichen Tätigkeiten des BAZL beruhen auf Gesetzen oder Verordnungen.

*Toutes les activités officielles de l'OFAC sont basées sur des lois ou des ordonnances.*



# Gesetz: 748.0

## Loi

### Bundesgesetz über die Luftfahrt (Luftfahrtgesetz, LFG)

vom 21. Dezember 1948 (Stand am 1. Januar 2025)

#### Art. 103a

<sup>1</sup> **Der Bund unterstützt die Aus- und Weiterbildung von Anwärtern**, welche als Militärpiloten, Berufspiloten, **Fluglehrer** oder Fernspäher in Betracht kommen.

<sup>2</sup> **Die Ausbildung** erfolgt zur Hauptsache **in privaten Schulen**.

<sup>3</sup> Der Bundesrat kann die administrative Leitung, die Aufklärung über die Möglichkeiten der fliegerischen Laufbahn und die Werbung Organisationen der Luftfahrt übertragen. Der Bund übernimmt deren Aufwendungen zu den Selbstkosten. Die Einzelheiten werden vertraglich geregelt.

<sup>4</sup> Der Bundesrat ordnet die Aufsicht und setzt ein Organ ein, welches die Interessen der beteiligten Stellen aufeinander abstimmt.

### *Loi fédérale sur l'aviation (LA)*

#### Art. 103a

<sup>1</sup> **La Confédération soutient la formation et la formation continue des candidats aptes à devenir pilotes militaires, pilotes professionnels, instructeurs de vol ou éclaireurs.**

<sup>2</sup> **La formation s'effectue principalement dans des écoles privées.**



# Gesetz: 748.0

## *Loi*

### Art. 103b

**Der Bund kann die Aus- und Weiterbildung** sowie Forschung und Entwicklung neuer Technologien im Bereich der verschiedenen Sparten der Luftfahrt **fördern**.

### Art. 103b

*La Confédération peut encourager la formation et la formation continue ainsi que la recherche et le développement de nouvelles technologies dans les différents domaines de l'aviation.*



# Rechtsgrundlagen Flugpersonal

## *Bases juridiques Personnel navigant*

- [748.222.0](#)

Verordnung des UVEK

über die europaweit geregelten Ausweise und Berechtigungen für  
Flugpersonal (VEAF)

vom 18. Dezember 2020 (Stand am 1. Februar 2021)

Ordonnance du DETEC

concernant les licences et qualifications du personnel navigant de l'aéronautique  
réglementées à l'échelon européen (OLQE)

=>

- **Verordnung (EU) Nr. 1178/2011**

**Règlement (UE) n o 1178/2011**

**Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 — Aircrew  
21 Amendments of the Implementing Rules  
>40 Amendments of AMC and GM**



# Voraussetzungen für Fluglehrer

## *Conditions préalables pour les instructeurs de vol*

- 18 Jahre  
*18 ans révolus*
- Gültiges Medical Class 2  
*certificat médical valide de classe 2*
- Gültige EASA-Lizenz: PPL(A), CPL(A), ATPL(A)  
*Licence EASA valide: PPL(A), CPL(A), ATPL(A)*
- 10h Instrumentenflugausbildung, max. 5h in FSTD  
*10h d'instruction au vol aux instruments, max. 5h dans un FSTD*
- 20h VFR-Überlandflug als PIC, inkl. Navigationsflug über 540km mit LDG auf 2 verschiedenen Flugplätzen  
*20 heures de vol en campagne VFR en tant que PIC, incluant 1 vol d'au moins 540 km avec des atterrissages sur 2 aérodromes différents*



# Voraussetzungen für Fluglehrer

## *Conditions préalables pour les instructeurs de vol*

- Nur PPL(A) Lizenz-Träger:  
*Uniquement les porteurs de licence PPL(A):*
  - 200h Flugzeit auf Flugzeugen oder TMG, davon 150h PIC  
*200h de vol sur avion ou TMG, dont 150h de PIC*
  - Bestandene CPL-Theorieprüfung  
*Réussite de l'examen théorique CPL*  
(sonst Einschränkung auf LAPL(A) Schulung)  
*(sinon limité à la formation LAPL(A))*
- 30h SEP, mindestens 5h in den 6 Monaten vor Eintritts-Test  
*30h SEP, au moins 5h au cours des 6 mois qui précèdent le vol d'appréciation*
- Eintritts-Test (Vorab-Flugbeurteilung)  
*vol d'appréciation*



# Eintritts-Test (Vorab-Flugbeurteilung)

## *Vol d'appréciation*

- In den 6 Monaten vor Kursbeginn  
*Au cours des 6 mois qui précèdent le début du cours*
- Instruktor: FI mit Berechtigung FI auszubilden  
*Instructeur: FI autorisé à former des FI*
- Programm: gemäss Flugschule, mindestens gemäss Appendix 9, Proficiency Check für Class-Rating  
*Programme: selon l'école de vol, au minimum selon l'appendice 9, Proficiency Check pour le Class-Rating*



# Fluglehrerkurs

## *Cours de formation*

- 25h Teaching & Learning
  - 100h Theorie (inkl. Longbriefings)  
*100h d'instruction théorique (incluant longbriefings)*
  - 30h Flugtraining (25h Flug-Instruktion, davon 5h auf FSTD möglich; 5h mutual flying möglich)  
*30h d'instruction au vol (25h instruction au vol en double commande, avec 5 heures qui peuvent être accomplies dans un FSTD; 5h mutual flying possible)*
  - Nach dem Kurs: Assessment of Competence  
*Après le cours: Assessment of Competence*
- => FI mit eingeschränkten Rechten (Restricted Privileges)  
=> *FI avec privilèges restreints*



# FI mit eingeschränkten Rechten

## *FI avec privilèges restreints*

- Flugunterricht nur unter Aufsicht eines von der DTO oder ATO nominierten FI  
*Instruction au vol que sous la supervision d'un FI, désigné par le DTO ou l'ATO*
- Keine Bewilligung für erste Alleinflüge und erste Allein-Überlandflüge  
*Pas du privilège d'autoriser à faire des premiers vols solo et des premiers vols en campagne solo*
- Aufhebung der Einschränkung:  
*Levée des limitations:*
  - 100h Flugunterricht in Flugzeugen oder TMG  
*100h d'instruction au vol sur avion ou TMG*
  - Überwachung von mindestens 25 Alleinflügen  
*supervisé au moins 25 vols solo*



# Weitere Rechtsgrundlagen

## *Autre bases juridiques*

- [725.116.2](#)

**Bundesgesetz**

**über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer und weiterer für den Strassen- und Luftverkehr zweckgebundener Mittel (MinVG)**

vom 22. März 1985 (Stand am 1. August 2025)

*Loi fédérale*

*concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire et des autres moyens affectés à la circulation routière et au trafic aérien (LUMin)*

- [748.03](#)

**Verordnung**

**über die Finanzhilfen für Ausbildungen im Bereich der Luftfahrt (VFAL)**

vom 31. Oktober 2018 (Stand am 1. Januar 2019)

*Ordonnance*

*sur les aides financières à la formation aéronautique (OAFa)*

- ...



# **VFAL: Unterstützte Ausbildungen**

## ***OAFA: Formations subventionnées***

Berufspilotinnen und –piloten für Flugzeug und Hubschrauber  
*pilote professionnel sur avion et sur hélicoptère*

- Frozen ATPL
- CPL/IR
- MOU (Hubschrauber/*hélicoptère*)

Fluglehrerinnen und -lehrer für Flugzeuge und Hubschrauber  
*d'instructeur de vol sur avion et sur hélicoptère*

- FI
- IRI
- MI
- CRI

Luftfahrzeug-Instandhaltungspersonal  
*personnel préposé à l'entretien des aéronefs*



# VFAL: Wer hat Anrecht (Art. 2)

## OAFA: *Qui a droit* (Art. 2)

Eignung und Auswahl der Kandidatinnen und Kandidaten:  
Bewerben können sich Kandidatinnen und Kandidaten, die  
**zum Zeitpunkt der Gesuchs-Einreichung:**

- a. die rechtlichen Voraussetzungen für die Zulassung zur Ausbildung erfüllen; und
- b. über einen **Ausbildungsplatz verfügen.**

*Aptitude et sélection des candidats:*

*Peuvent déposer leur candidature les personnes qui, **au moment du dépôt de la candidature:***

- a. *remplissent les conditions juridiques requises pour être admis à la formation;*
- b. *possèdent une place de formation.*



# VFAL: Prioritätenordnung (Art. 3)

## *OAFA: Ordre de priorité* (Art. 3)

Prioritätenordnung für Fluglehrerinnen und –lehrer:

- a. **Beschäftigungsbestätigung eines Schweizer Aviatikbetriebs**
- b. Eignungsabklärungen durch das BAZL

*L'ordre de priorité en cas des instructeurs de vol:*

- a. ***promesse d'emploi d'une entreprise suisse d'aviation***
- b. *tests réalisés à la demande de l'OFAC*



# **VFAL: Beschäftigungsbest. (Art. 3)**

## ***OAFA: Promesse d'emploi (Art. 3)***

Beschäftigungsbestätigung – nach abgeschlossener Ausbildung – im Umfang von mindestens:  
*Promesse d'emploi – après la fin de la formation – pour au moins:*

c./d. FI(A/H):

**100h Flugunterricht** in Flugzeugen oder Motorsegler/Hubschrauber sowie zusätzlich die **Überwachung von mindestens 25 Alleinflügen innerhalb dreier Jahre.**

***100 heures d'instruction au vol sur des avions ou des motoplaneurs/hélicoptère et la supervision d'au moins 25 exercices en vol solo d'élèves pilotes sur trois ans.***

e. FI(S):

30h Flugunterricht oder Unterricht für 60 Starts und vollständiger Lehrplan für SPL innerhalb dreier Jahre.

***30 heures ou 60 décollages en instruction au vol couvrant la totalité du programme d'entraînement pour la SPL sur trois ans.***

f. IRI/MI/CRI:

100h Flugunterricht in Flugzeugen innerhalb dreier Jahre

***100 heures d'instruction au vol sur des avions sur trois ans***

Die Beschäftigung muss innerhalb von 12 Monaten nach Ausbildungsabschluss beginnen.  
***L'engagement doit commencer dans les 12 mois suivant la fin de la formation.***



# VFAL: Ausbildungsstätten ([Art. 4](#))

## *OAFA: Établissements de formation*

**In der Schweiz: Zertifikat oder Bewilligung des BAZL**

***En Suisse: certificat ou autorisation de l'OFAC***

**Im Ausland** höchstens wenn:

- a. in der Schweiz keine geeigneten Ausbildungsstätten zur Verfügung stehen; und
- b. die Ausbildungsstätten ein Ausbildungsniveau aufweisen, welches demjenigen von Ausbildungsstätten in der Schweiz entspricht.

***A l'étranger seulement si:***

- a. s'il n'existe aucun établissement de formation adéquat en Suisse, et que*
- b. l'établissement de formation offre un niveau de formation équivalent à celui des établissements en Suisse.*



# VFAL: Beträge (Art. 5)

## OAFAs: Montants (Art. 5)

Höchstens 50% der anrechenbaren Ausbildungskosten  
*Au maximum de 50 % des frais de formation imputables*

Begrenzung der anrechenbaren Kosten:

*Plafond des frais imputables:*

1. FI(A): 20'000 CHF, => bezahlt werden höchstens 10'000 CHF  
*un maximum de CHF 10'000 est payé*
2. FI(H): 25'000 CHF,
3. FI(S): 8'000 CHF,
4. IRI: 15'000 CHF,
5. MI(A): 8'000 CHF,
6. MI(H) ( $\leq 2000$  m): 20'000 CHF,
7. MI(H) ( $> 2000$  m): 4'000 CHF,
8. FI/TMG: 5'500 CHF,
9. CRI: 10'000 CHF;



# VFAL: Auszahlungsmodalitäten ([Art. 6](#))

## OAFA: Modalités de paiement ([Art. 6](#))

**Mit Beschäftigungsbestätigung** gemäss Art. 3: **während der Ausbildung**  
*Avec une promesse d'emploi visée à l'art. 3: pendant la formation*

**Ohne Beschäftigungsbestätigung: nach erfolgreich abgeschlossener Ausbildung** und **nach Abschluss eines Anstellungsvertrags** bei einem Schweizer Aviatikbetrieb, der eine Beschäftigung im Umfang nach Artikel 3 Absatz 3 vorsieht.

***Sans une promesse d'emploi: à la fin de la formation et une fois qu'un contrat d'engagement est conclu avec une entreprise suisse d'aviation qui prévoit un emploi selon les modalités visées à l'art. 3, al. 3.***

Die Finanzhilfe wird der Kandidatin oder dem Kandidaten ausgerichtet.  
*L'aide financière de l'OFAC est versée aux candidats.*

Kosten für Ausbildungen und Trainingseinheiten, welche als Voraussetzung für die beantragte Ausbildung notwendig sind, werden nicht angerechnet oder rückvergütet.  
*Les formations et unités de formation prérequisées pour la formation faisant l'objet de la demande de subvention ne sont pas comptabilisées, ni remboursées.*



# VFAL: Rückzahlungspflicht (Art. 7)

## *OAFAC: Obligation de rembourser (A. 7)*

**Kandidat verliert Anspruch auf Finanzhilfen und wird rückzahlungspflichtig wenn:**

- a. die Ausbildung ohne triftigen Grund abgebrochen wird,
- b. die Tätigkeit nicht spätestens 12 Monate nach erfolgreich abgeschlossener Ausbildung aufgenommen wird; oder
- c. die Tätigkeit nicht mindestens im Umfang nach Artikel 3 Absatz 3 ausgeübt wird.

***Un candidat perd son droit à percevoir l'aide financière allouée et est tenu de rembourser à l'OFAC le montant de l'aide financière:***

- a. s'il interrompt la formation sans motif valable;*
- b. s'il ne commence pas son activité au sein de l'entreprise dans les douze mois suivant la fin de la formation, ou*
- c. s'il n'exerce pas cette activité au moins selon les modalités visées à l'art. 3, al. 3.*

Ein **Aviatikbetrieb**, der eine Beschäftigungsbestätigung abgegeben hat, wird rückzahlungspflichtig, wenn er seinen Pflichten nicht nachkommt.

*Une entreprise d'aviation, qui a donné une promesse d'emploi, est obligée de rembourser si elle ne respecte pas ses obligations.*



# Internetseite BAZL (www.bazl.admin.ch)

## Site Internet OFAC

Der Bundesrat > UVEK > BAZL

Jobs Kontakt Sitemap DE FR IT EN

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Themen Infrastruktur Luftfahrzeuge Drohnen Flugbetrieb Personal Passagiere

Startseite > Personal > Flugausbildung

< Personal

### Flugausbildung

Pilotenlizenzen und Prüfungen

Fluglehrer

Experten für Pilotenprüfungen

FOCA dLogbook

Flugschulen

FSTD - Flight Simulation Training  
Devices

## Flugausbildung



Die Rubrik «Flugausbildung» beinhaltet alle Informationen rund ums Lizenz- und Ausbildungswesen für Besatzungen und Flugschulen.

Kandidatinnen und Kandidaten können für ihre Ausbildungen zu Berufspiloten und Berufspilotinnen sowie Fluglehrer und Fluglehrerinnen finanzielle Unterstützung beantragen.

### Links

[Guidance Material / Information](#)

[Formularsammlung](#)

[Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt](#)



# Internetseite BAZL Site Internet OFAC

Der Bundesrat > UVEK > BAZL

Jobs Kontakt Sitemap DE FR IT EN

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Themen Infrastruktur Luftfahrzeuge Drohnen Flugbetrieb Personal Passagiere

Startseite > Themen > Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt

← Themen

Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt

Spezialfinanzierung Luftverkehr (SFLV)

Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt (VFAL)

Mehrjahresprogramm

## Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt

Das BAZL ist zuständig für die Verteilung von einem Teil der Erträge, die aus der Mineralölsteuer auf Flugtreibstoffen erhoben werden. Damit kann das BAZL Massnahmen sowie Aus- und Weiterbildungen zur Entwicklung einer sicheren und umweltfreundlicheren Schweizer Luftfahrt unterstützen.



### Spezialfinanzierung Luftverkehr (SFLV)

Das BAZL unterstützt Projekte zur Begrenzung der Auswirkungen des Luftverkehrs auf die Umwelt, zur Abwehr widerrechtlicher Handlungen gegen den Luftverkehr (Security) und zur Förderung eines hohen technischen Sicherheitsniveaus (Safety).



### Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt (VFAL)

Das BAZL unterstützt die Ausbildung von angehenden Berufspiloten/innen, Fluglehrer/innen und Luftfahrzeug-Instandhaltungspersonal.



### Mehrjahresprogramm

In einem jeweils auf vier Jahre angelegten Mehrjahresprogramm werden sowohl für die Spezialfinanzierung als auch für die Ausbildungsfinanzierung inhaltliche Schwerpunkte und maximale Beitragssätze festgelegt. Ebenfalls im Mehrjahresprogramm finden sich Beispiele für Massnahmen, welche in der mittelfristigen Finanzplanung unterstützt werden.



# Internetseite BAZL

## Site Internet OFAC

Der Bundesrat > UVEK > BAZL

Jobs Kontakt Sitemap DE FR IT EN

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Themen Infrastruktur Luftfahrzeuge Drohnen Flugbetrieb Personal Passagiere

Startseite > Themen > Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt > Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt (VFAL)

### Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt (VFAL)

**Ausbildungsbeiträge für Berufspilotinnen/Berufspiloten**

Ein Teil der Erträge aus der Mineralölsteuer kann zur Unterstützung von Aus- und Weiterbildungen zu Berufspiloten/innen, Fluglehrer/innen und Luftfahrzeug-Instandhaltungspersonal eingesetzt werden.

**Ausbildungsbeiträge für Fluglehrerinnen/Fluglehrer**

Dies ist eine Massnahme, um einem Mangel an qualifiziertem Personal in der Schweizer Luftfahrt entgegenzuwirken. Jährlich werden höchstens so viele Ausbildungsstellen geschaffen, wie im Vorjahr in der Schweiz stillgelegt wurden.

**Kontakt**

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL  
Ausbildungsfinanzierung Luftverkehr  
3003 Bern  
Schweiz

- [Gesuch um Ausbildungsförderung zum/r Berufspilot/in](#)
- [Gesuch um Ausbildungsförderung zum/r Fluglehrer/in](#)
- [Gesuch um Ausbildungsförderung zum Luftfahrzeug-Instandhaltungspersonal](#)

### Weiterführende Informationen

Dokumente Rechtsgrundlagen VFAL-Screening

[VFAL\\_Erläuterungen](#) (PDF, 173 kB, 21.12.2018)

Letzte Änderung 11.10.2022 [Zum Seitenanfang](#)



# Internetseite BAZL

Startseite > Themen > Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt > Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt > Ausbildungsbeiträge für Fluglehrer/innen

< Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt

## Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt

Ausbildungsbeiträge für  
Berufspiloten/innen

**Ausbildungsbeiträge für  
Fluglehrer/innen**

Ausbildungsbeiträge für  
Luftfahrzeug-  
Instandhaltungspersonal

Onlineformular VFAL

Häufig gestellte Fragen (FAQ)

## Ausbildungsbeiträge für Fluglehrer/innen

Ausbildungsbeiträge können für Gesuchstellerinnen und Gesuchsteller gewährt werden, welche die Bedingungen für den Besuch eines FluglehrerInnenkurses gemäss EASA Part-FCL Subpart J, Section 2 (bzw. Section 6 bei Instrumenten-FluglehrerInnenkursen und Section 10 bei Gebirgsfluglehrer/innen) erfüllen. Von der Finanzhilfe ausgeschlossen sind Kurse und Trainingsmodule, die als Voraussetzung gelten (z.B. CPL Theorie).

### Gesucheinreichung

Konsultieren Sie vor Gesucheinreichung bitte den [Leitfaden Ausbildungsbeiträge für Fluglehrerinnen und Fluglehrer](#) (PDF, 241 kB, 27.07.2023), der alle für die Gesucheinreichung relevanten Informationen beinhaltet.

Füllen Sie anschliessend das folgende Onlineformular aus:  
[Onlineformular VFAL](#)

Bitte beachten Sie, dass Sie das generierte Gesuchformular und, bei Vorliegen einer (zukünftigen) Anstellung bei einem Schweizer Aviatikbetrieb, auch die generierte Beschäftigungsbestätigung rechtsgültig unterzeichnet (digitale Unterschriften sowie Kopien von Unterschriften sind ungültig) per Post an folgende Adresse einreichen müssen:

Bundesamt für Zivilluftfahrt  
Luftfahrtentwicklung  
Ausbildungsfinanzierung  
3003 Bern

Beachten Sie zudem, dass Ihr Gesuch vor Beginn Ihrer Ausbildung dem BAZL einzureichen ist.

### Häufig gestellte Fragen (FAQ)

Bei Fragen können Sie als Ergänzung zum [Leitfaden Ausbildungsbeiträge für Fluglehrerinnen und Fluglehrer](#) (PDF, 241 kB, 27.07.2023) unter den [häufig gestellten Fragen \(FAQ\)](#) weitere hilfreiche Informationen und Antworten finden.

### Kontakt

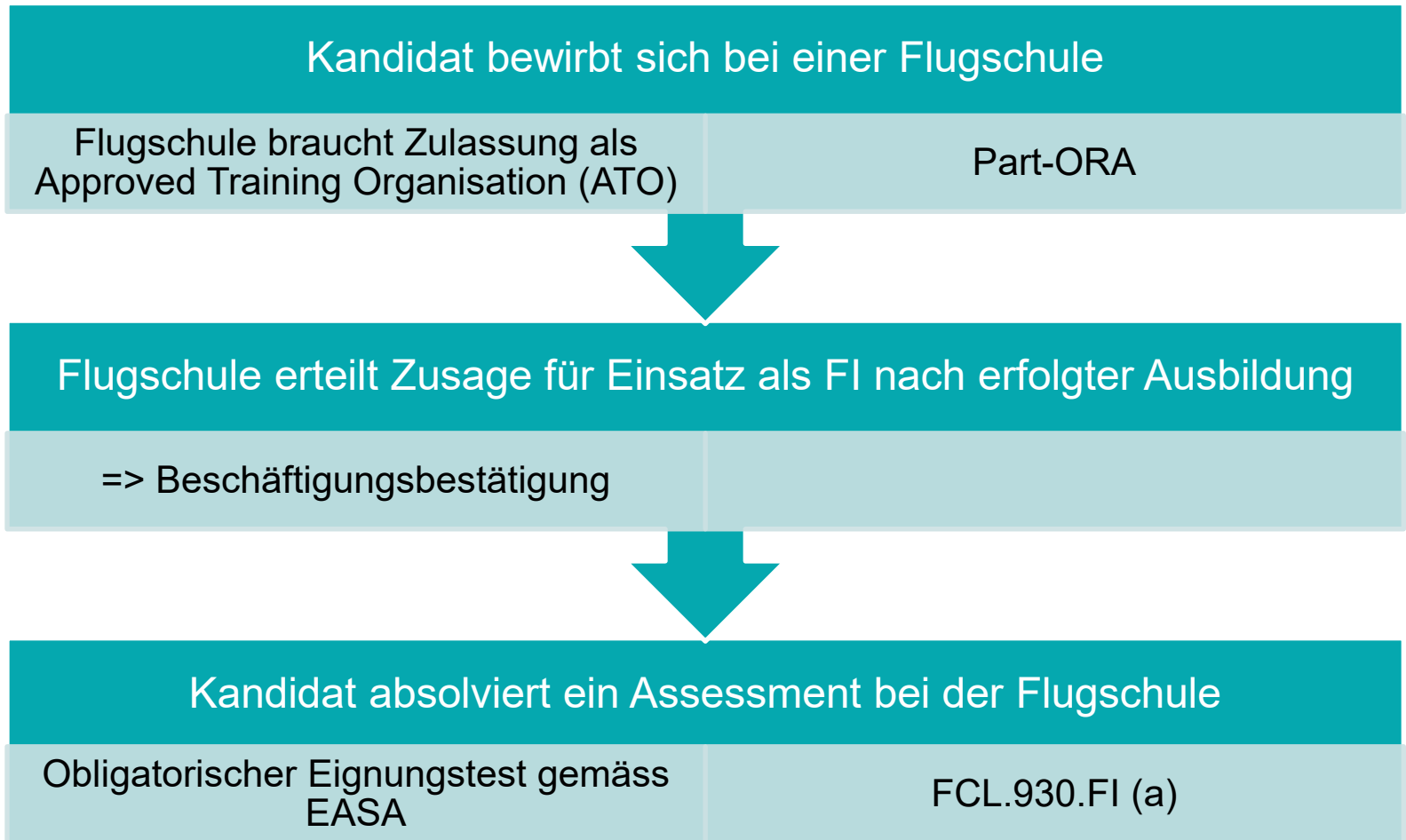
Bundesamt für Zivilluftfahrt  
Luftfahrtentwicklung  
Ausbildungsfinanzierung  
3003 Bern

[Kontaktformular](#)

[Kontaktinformationen  
drucken](#)



# Ablauf der FI-Ausbildung





# Ablauf der FI-Ausbildung

## Flugschule erstellt verbindliche Offerte

Preis der Offerte = Kostendach für Finanzierungsrückvergütung

VFAL, Art. 5



## Kandidat reicht Gesuch ein

Vollständiges Gesuchformular plus notwendige Beilagen  
Achtung: muss vor Ausbildungsbeginn eingereicht werden!

[LFG 103 Gesuchformular](#)  
VFAL, Art. 8



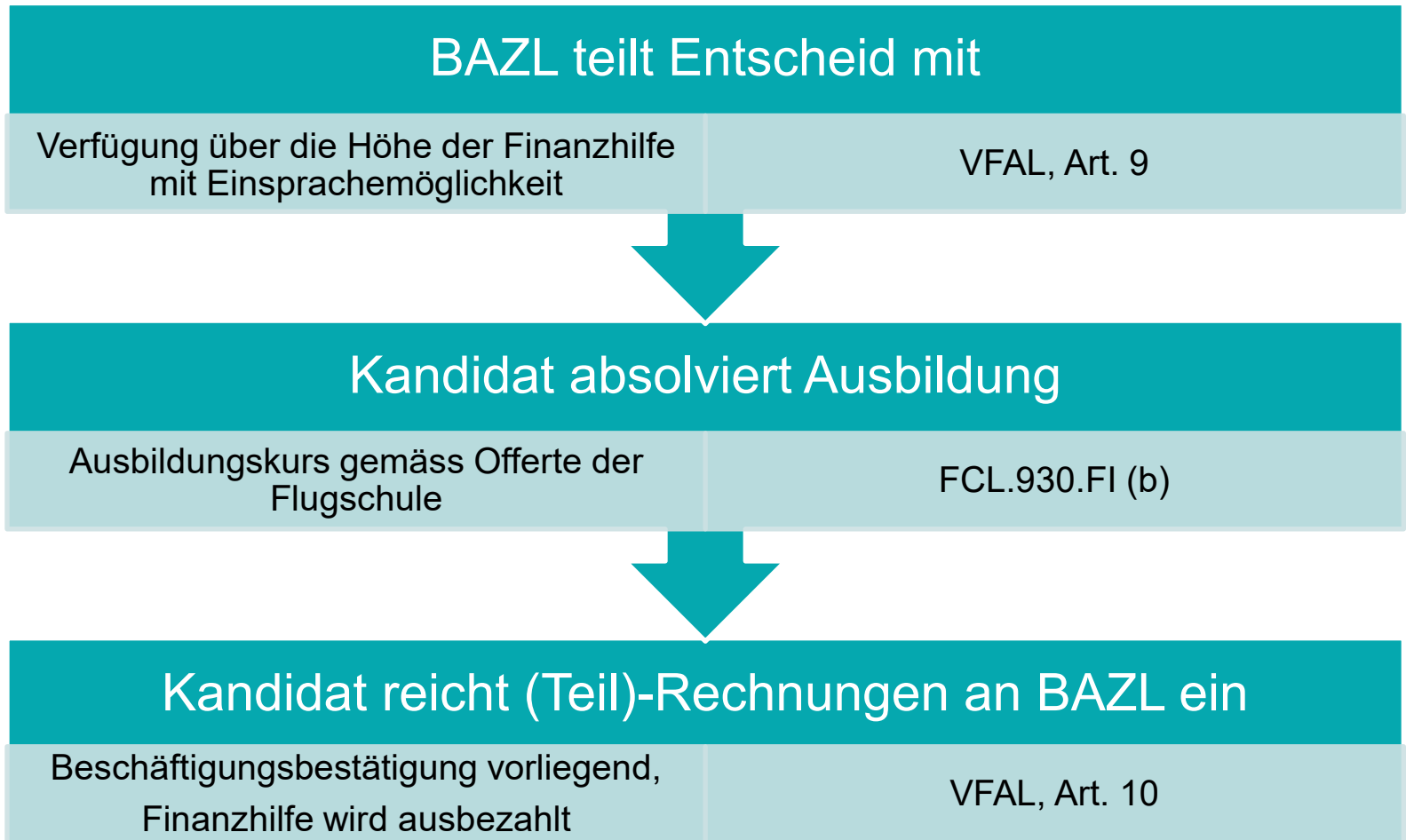
## BAZL prüft Gesuch

Priorität auf Kandidaten mit einer Beschäftigungsbestätigung

VFAL, Art. 3



# Ablauf der FI-Ausbildung





# Ablauf der FI-Ausbildung

Kandidat absolviert FI Prüfung (Assessment of Competence)

Prüfung gemäss EASA

FCL.935



Kandidat reicht Nachweis über Ausbildungsabschluss ein

Kopie Prüfungsprotokoll, Meldeformular  
betreffend Überwachungsfluglehrer

VFAL, Art. 11



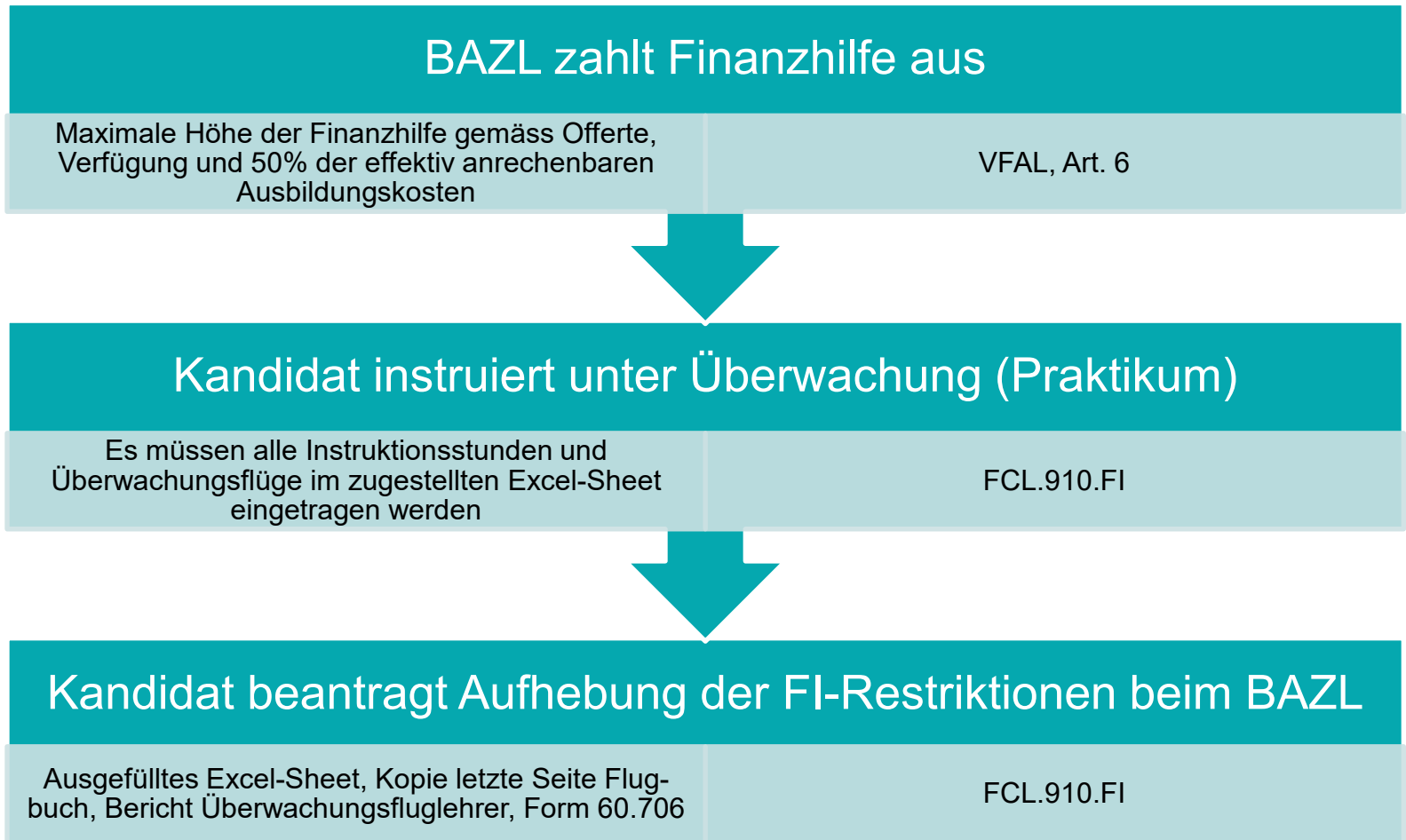
Kandidat reicht Anstellungsvertrag und Rechnungen ein

Anstellung muss innerhalb 12 Monate  
nach Ausbildungsabschluss erfolgen

VFAL, Art. 10 & 11

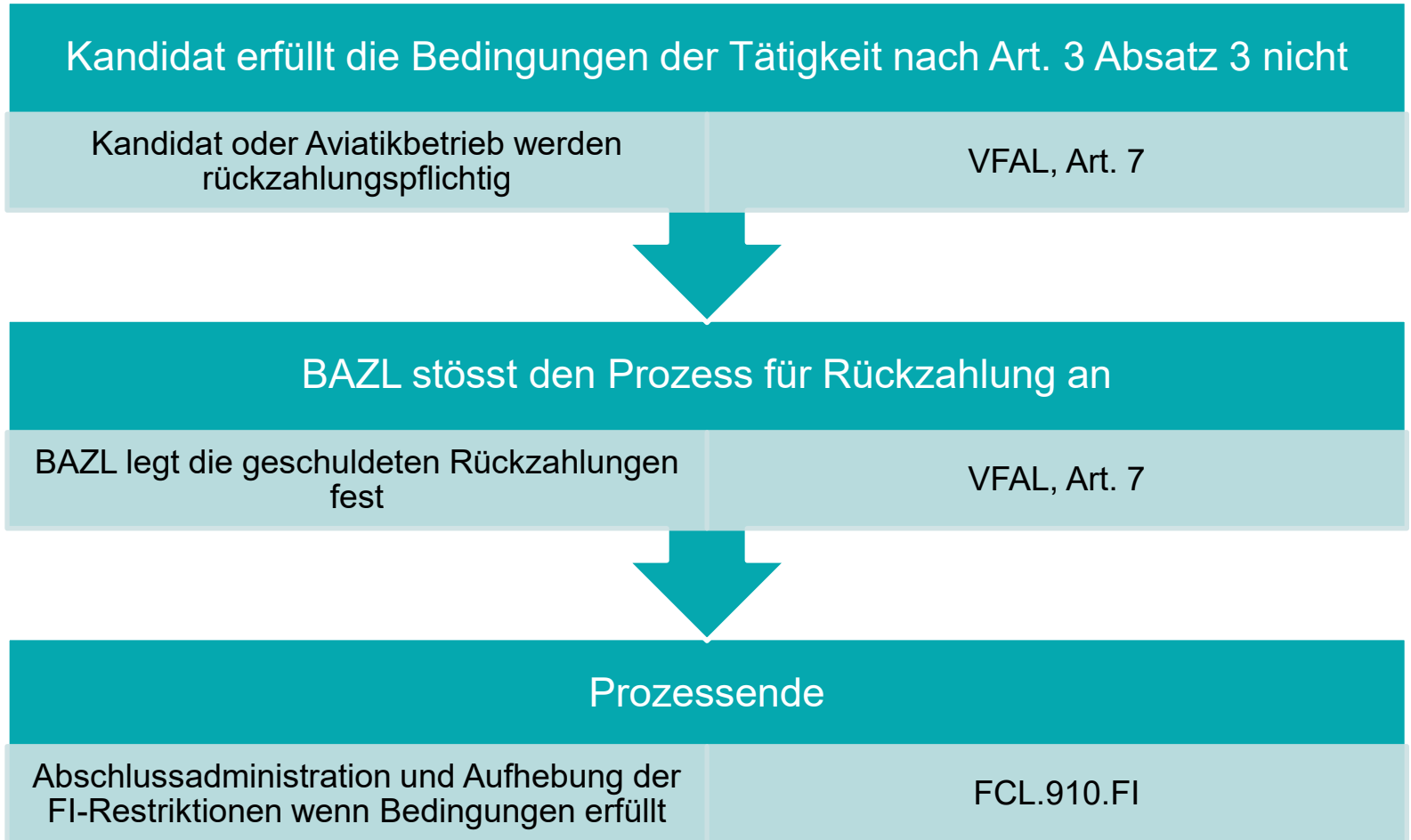


# Ablauf der FI-Ausbildung





# Ablauf der FI-Ausbildung





# Terminvorgaben

## *Date limite*

- Gesuch muss vor der Ausbildung eingereicht sein.  
Rückwirkend können Gesuche nicht eingereicht werden.  
*La demande doit être soumise avant la formation. Les demandes ne peuvent pas être soumises rétrospectivement.*
- Ausbildung kann ohne Entscheid des BAZL auf eigenes Risiko begonnen werden.  
*La formation peut être démarrée à vos risques et périls sans décision de l'OFAC.*
- Vollständige Gesuche werden vom BAZL so rasch wie möglich behandelt.  
*Les demandes complètes sont traitées le plus rapidement possible par l'OFAC.*