

FI Ausbildung

alpaviation ag
3123 Belp

Wer ist alpaviation?

- Gegründet 1983 unter Malbuwit (Johannes Wittwer)
- Hauptsächlich CPL/IR MEP und ATPL
- 2012 verstarb Johannes Wittwer
- 2013 Übernahme durch die heutigen Aktionäre unter Tom Rufer
- Ab 2016 CRI und FI Kurs im Angebot
- Ab 1.1.18 Integration der alpair Bern AG (PPL) in die Malbuwit AG und Umfirmierung in alpaviation ag
- Heutiges Kursangebot: PPL – ATPL; MEP; IR;FI;CRI;IRI; Diverse Class und Typeratings

Dein Ansprechpartner: Tom Rufer

- 55 Jährig, wohnhaft in Recherswil Kanton Solothurn
 - 2004 FI Ausbildung
 - 2005 Sphair FI
 - 2015 MEP / IR Instructor
 - 2016 FII
 - 2020 Examiner
- tom.rufer@alpaviation.ch / +41 79 332 5358

Warum will ich FI werden?



«leider» nicht wirklich....



Deine Voraussetzungen

- Gemäss Präsentation Markus Kurmann, BAZL
 - Navigationsflug 540 km
 - BIFM
 - Warum nicht gerade das «ganze» CPL machen?
- Zusätzlich....

8

CHARACTERISTICS OF A GREAT TEACHER



1. They Demonstrate Confidence
2. They Have Life Experience
3. They Understand Each Student's Motivation
4. They're People, Not Heroes
5. They're Technologically Capable
6. They Model Risk Taking
7. They Focus On Important Stuff
8. They Don't Worry Too Much About What Administrators Think

Deine Voraussetzungen 2/2

- Interview
 - Motivation
 - Erfahrung
 - Empfehlung einer Flugschule
- Entry Test Theorie
 - Stufe PPL(A)
 - Erwartetes Resultat: min. zwischen 85% und 90%
- Entry Test Praxis
 - Flugauftrag Stufe PPL
 - Beispiel 1. Flug: Navigationsflug zu anderem Flugplatz
 - 2. Flug Airworks & Slow flight, EASA exercise 10a)
 - Erwartetes Resultat: above Standard

Entrytest CRI/FI

Erlaubte Hilfsmittel:

VFR Manual inkl. VFR Guide

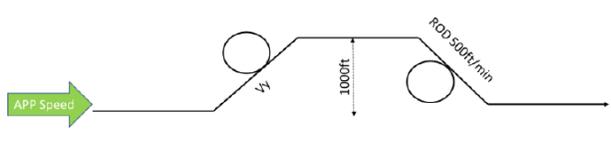
Luftfahrtkarte ICAO, 1:500'000 Schweiz

Plotter

Taschenrechner

Entrytest CRI/FI

Erlaubte Hilfsmittel:
 VFR Manual inkl. VFR Guide
 Luftfahrtkarte ICAO, 1:500'000 Schweiz
 Plotter
 Taschenrechner

FI(A) Course	Pre Entry test		Flugzeit	
			Soll	Ist
			01:15	
Thema	Entry Test		Landungen	
			Soll	IST
		2		
Cockpit organization:	FII	left	FI(T)	right
Flugauftrag	Departure LSZB Flight to LSGE Departure LSGE Airworks after APP in LSZB			
Details	Airworks  60° Steep turns			
Ziele FI(T)	<ul style="list-style-type: none"> - Fliegt korrekt vom und zum Flugplatz - Hält die Radiotelefonieregeln ein - Fliegt navigatorisch und führt Flugplan 			
Lernziele für Schüler	N/A			
Wissensfragen Pre Entry Theorietest	Erreicht minimum 90%			

FI Kurs alpaviation

- In einer Klasse zu maximal 3-4 Anwärter
 - 2 x 2 Wochen plus 3 Tage Theorie vor dem FI Kurs
 - Planung unter den Teilnehmer angepasst auf Verfügbarkeit
 - Theorie / Longbriefings gemeinsam,
 - Praxisflüge in erstem Block parallel => gemeinsame Debriefings
- Alternativ Individuell
 - Wird teurer, aber flexibler
 - Hat jedoch keine Referenz zu Kollegen / Kolleginnen
 - Mindestens jedoch immer eine Woche

Typischer Ablauf FI Kurs alpaviation

Woche X (vor Start Praxis FI Kurs)

FR – SO Theorie oder auch MI - FR

FI (A) Course KW 11 13. März-19.März 2023

FI	Ru						
13.3.	14.3.	15.3.	16.3.	17.3.	18.3.	19.3.	
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	
6:00	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	
:30	:30	:30	:30	:30	Eröffnung Zielsetzungen	Selfstudy	
9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	T1 Longbriefing	T3 Preparations for and after flights	
:30	:30	:30	:30	:30			T9 Rights & obligation as a Flight Instructor
10:00	10:00	10:00	10:00	10:00			
:30	:30	:30	:30	:30			
11:00	11:00	11:00	11:00	11:00			
:30	:30	:30	:30	:30			
12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	
:30	:30	:30	:30	:30	T15 EASA FCL	T6 Airspace knowledges	
15:00	15:00	15:00	15:00	15:00			T2 Familiarisation with the aircrafts
:30	:30	:30	:30	:30			
16:00	16:00	16:00	16:00	16:00			
:30	:30	:30	:30	:30			
17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	20:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	23:00	
:30	:30	:30	:30	:30	:30	:30	
Notizen	Notizen	Notizen	Notizen	Notizen	Notizen	Notizen	

Typischer Ablauf FI Kurs alpaviation

Woche 3

PPL Ausbildungsflüge Stufe 5-7 (Navigationsflüge)
(EASA Exercises 18 – 20)

Longbriefings Theorie PPL MFVS

Woche 4

PPL Ausbildungsflüge Stufe 8-10
(Radionavigation / Navigation / Fliegen in den Alpen) nach MFVS
ev. Nachtflug

Vorbereitung AoC Assessment of Competence FI

Unsere Flugzeuge



Unsere Erfahrungen

- Vorbereitung für den Erfolg und Dein Budget ist essentiell
 - Zb sphair.ch Vorbereitung Flugkurs

FLIGHT INSTRUCTION SYLLABUS

0	INTRODUCTION / TABLE OF CONTENTS
1	AEROPLANE FAMILIARISATION
2	PREPARATION FOR AND ACTIONS AFTER FLIGHT
3	AIR EXPERIENCE
4	EFFECTS OF CONTROLS
5	GROUND OPERATING PROCEDURES
6	STRAIGHT AND LEVEL FLIGHT

- Beachtet bitte:



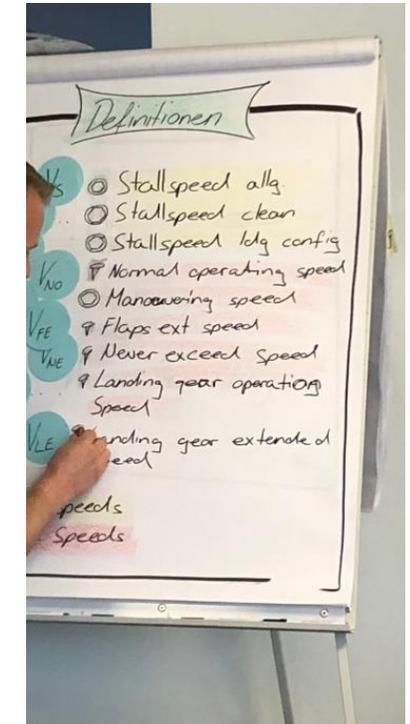
Budget (nach effektivem Aufwand)

Kurs Individuell
CHF ca. 24'000.-

Classroomcourse (2-4 Kandidaten)
CHF ca. 19'500.- - ca. 21'500.-
(es wird nach effektiv genutzter Leistung verrechnet, kein Pauschalpreis)

Teaching & Learning
4 Tage / 30h CHF 1'950.-

Bis zu 50 % können durch den Bund subventioniert werden



Unsere nächsten Termine

- Teaching & Learning
 - Offen
- FI Kurs 2 Theorieteil:
 - 16.8-18.8.2024
- FI Kurs 2 Teil 1
 - 19.8 – 30.8.2024
- FI Kurs 2 Teil 2 (dieser Teil kann auch individuell angepasst werden)
 - 9.9. – 20.9.2024
- Frühlingskurs noch nicht geplant

Warum LSZB?



- Langjährige Erfahrung in Instruktoren Ausbildungen IRI, CRI (MEP und SEP) und FI
- Mischverkehr (Linie), Charter, Businessjet, Segelflug, GA
- Gute Betriebszeiten inkl ATC
- Breites und interessantes Spektrum im Flugzeugpark, mit analogen aber auch EFIS Instrumentierungen
- Schönste Landerichtung der Schweiz