



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Sicherheit Flugbetrieb

Fluglehrerausbildung und VFAL

2. Dezember 2023



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Sécurité des opérations aériennes

Formation d'instructeur de vol et OAFA

2 décembre 2023



Inhalt

Contenu

- Funktion des BAZL als Aufsichtsbehörde
OFAC, l'organe compétent en matière de surveillance
- Gesetzliche Grundlagen
Base légale
- Fluglehrerkurs
Cours d'instructeur de vol
- Verordnung über finanzielle Unterstützung für Ausbildungen in der Luftfahrt (VFAL)
Ordonnance sur les aides financières à la formation aéronautique (OAFA)
- Anspruch auf Finanzhilfe
Admissibilité à la subvention
- Auszahlungsmodalitäten
Modalités de paiement
- Vorgehensweis
Procédure
- Terminvorgaben
Date limite



BAZL als Aufsichtsbehörde

OFAC, l'organe compétent en matière de surveillance

Alle amtlichen Tätigkeiten des BAZL beruhen auf Gesetzen oder Verordnungen.

Toutes les activités officielles de l'OFAC sont basées sur des lois ou des ordonnances.



Gesetz: 748.0

Loi

Bundesgesetz über die Luftfahrt (Luftfahrtgesetz, LFG)

vom 21. Dezember 1948 (Stand am 1. Mai 2022)

Art. 103a

¹ **Der Bund unterstützt die Aus- und Weiterbildung von Anwärtern**, welche als Militärpiloten, Berufspiloten, **Fluglehrer** oder Fernspäher in Betracht kommen.

² **Die Ausbildung** erfolgt zur Hauptsache **in privaten Schulen**.

³ Der Bundesrat kann die administrative Leitung, die Aufklärung über die Möglichkeiten der fliegerischen Laufbahn und die Werbung Organisationen der Luftfahrt übertragen. Der Bund übernimmt deren Aufwendungen zu den Selbstkosten. Die Einzelheiten werden vertraglich geregelt.

⁴ Der Bundesrat ordnet die Aufsicht und setzt ein Organ ein, welches die Interessen der beteiligten Stellen aufeinander abstimmt.

Loi fédérale sur l'aviation (LA)

Art. 103a

¹ **La Confédération soutient la formation et la formation continue des candidats aptes à devenir pilotes militaires, pilotes professionnels, instructeurs de vol ou éclaireurs.**

² **La formation s'effectue principalement dans des écoles privées.**



Gesetz: 748.0

Loi

Art. 103b

Der Bund fördert die Aus- und Weiterbildung sowie Forschung und Entwicklung neuer Technologien im Bereich der verschiedenen Sparten der Luftfahrt.

Art. 103b

La Confédération encourage la formation et la formation continue ainsi que la recherche et le développement de nouvelles technologies dans les différents domaines de l'aviation.



Weitere Rechtsgrundlagen

Autre bases juridiques

- [748.222.0](#)

Verordnung des UVEK

über die europaweit geregelten Ausweise und Berechtigungen für
Flugpersonal (VEAF)

vom 18. Dezember 2020 (Stand am 1. Februar 2021)

Ordonnance du DETEC

concernant les licences et qualifications du personnel navigant de l'aéronautique
réglementées à l'échelon européen (OLQE)

=>

- **Verordnung (EU) Nr. 1178/2011**

Règlement (UE) n o 1178/2011

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 — Aircrew

17 Amendments of the Implementing Rules

>40 Amendments of AMC and GM



Weitere Rechtsgrundlagen

Autre bases juridiques

- [725.116.2](#)

Bundesgesetz

über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer und weiterer für den Strassen- und Luftverkehr zweckgebundener Mittel (MinVG)

vom 22. März 1985 (Stand am 1. Januar 2022)

Loi fédérale

concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire et des autres moyens affectés à la circulation routière et au trafic aérien (LUMin)

- [748.03](#)

Verordnung

über die Finanzhilfen für Ausbildungen im Bereich der Luftfahrt (VFAL)

vom 31. Oktober 2018 (Stand am 1. Januar 2019)

Ordonnance

sur les aides financières à la formation aéronautique (OAFa)

- ...



VFAL: Unterstützte Ausbildungen ***OAFA: Formations subventionnées***

Berufspilotinnen und –piloten für Flugzeug und Hubschrauber
pilote professionnel sur avion et sur hélicoptère

- Frozen ATPL
- CPL/IR
- MOU (Hubschrauber/*hélicoptère*)

Fluglehrerinnen und -lehrer für Flugzeuge und Hubschrauber
d'instructeur de vol sur avion et sur hélicoptère

- FI
- IRI
- MI
- CRI

Luftfahrzeug-Instandhaltungspersonal
personnel préposé à l'entretien des aéronefs



VFAL: Wer hat Anrecht (Art. 2)

OAFA: Qui a droit (Art. 2)

Eignung und Auswahl der Kandidatinnen und Kandidaten:

Bewerben können sich Kandidatinnen und Kandidaten, die **zum Zeitpunkt der Gesuchseinreichung**:

- a. die rechtlichen Voraussetzungen für die Zulassung zur Ausbildung erfüllen; und
- b. über einen **Ausbildungsplatz verfügen**.

Aptitude et sélection des candidats:

*Peuvent déposer leur candidature les personnes qui, **au moment du dépôt de la candidature**:*

- a. remplissent les conditions juridiques requises pour être admis à la formation;*
- b. **possèdent une place de formation**.*



VFAL: Prioritätenordnung (Art. 3)

OAFA: Ordre de priorité (Art. 3)

Prioritätenordnung für Fluglehrerinnen und –lehrer:

- a. **Beschäftigungsbestätigung eines Schweizer Aviatikbetriebs**
- b. Eignungsabklärungen durch das BAZL

L'ordre de priorité en cas des instructeurs de vol:

- a. ***promesse d'emploi d'une entreprise suisse d'aviation***
- b. *tests réalisés à la demande de l'OFAC*



VFAL: Beschäftigungsbest. (Art. 3)

OAFA: Promesse d'emploi (Art. 3)

Beschäftigungsbestätigung – nach abgeschlossener Ausbildung – im Umfang von mindestens:
Promesse d'emploi – après la fin de la formation – pour au moins:

c./d. FI(A/H):

100h Flugunterricht in Flugzeugen oder Motorsegler/Hubschrauber sowie zusätzlich die **Überwachung von mindestens 25 Alleinflügen innerhalb dreier Jahre.**

100 heures d'instruction au vol sur des avions ou des motoplaneurs/hélicoptère et la supervision d'au moins 25 exercices en vol solo d'élèves pilotes sur trois ans.

e. FI(S):

30h Flugunterricht oder Unterricht für 60 Starts und vollständiger Lehrplan für SPL innerhalb dreier Jahre.

30 heures ou 60 décollages en instruction au vol couvrant la totalité du programme d'entraînement pour la SPL sur trois ans.

f. IRI/MI/CRI:

100h Flugunterricht in Flugzeugen innerhalb dreier Jahre

100 heures d'instruction au vol sur des avions sur trois ans

Die Beschäftigung muss innerhalb von 12 Monaten nach Ausbildungsabschluss beginnen.
L'engagement doit commencer dans les 12 mois suivant la fin de la formation.



VFAL: Ausbildungsstätten ([Art. 4](#))

OAFA: Établissements de formation

In der Schweiz: Zertifikat oder Bewilligung des BAZL
En Suisse: certificat ou autorisation de l'OFAC

Im Ausland höchstens wenn:

- a. in der Schweiz keine geeigneten Ausbildungsstätten zur Verfügung stehen; und
- b. die Ausbildungsstätten ein Ausbildungsniveau aufweisen, welches demjenigen von Ausbildungsstätten in der Schweiz entspricht.

A l'étranger seulement si:

- a. *s'il n'existe aucun établissement de formation adéquat en Suisse, et que*
- b. *l'établissement de formation offre un niveau de formation équivalent à celui des établissements en Suisse.*



VFAL: Beträge (Art. 5)

OAFA: Montants (Art. 5)

Höchstens 50% der anrechenbaren Ausbildungskosten
Au maximum de 50 % des frais de formation imputables

Begrenzung der anrechenbaren Kosten:

Plafond des frais imputables:

1. FI(A): 20'000 CHF, => bezahlt werden höchstens 10'000 CHF
un maximum de CHF 10'000 est payé
2. FI(H): 25'000 CHF,
3. FI(S): 8'000 CHF,
4. IRI: 15'000 CHF,
5. MI(A): 8'000 CHF,
6. MI(H) (≤ 2000 m): 20'000 CHF,
7. MI(H) (> 2000 m): 4'000 CHF,
8. FI/TMG: 5'500 CHF,
9. CRI: 10'000 CHF;



VFAL: Auszahlungsmodalitäten ([Art. 6](#))

OAFA: Modalités de paiement ([Art. 6](#))

Mit Beschäftigungsbestätigung gemäss Art. 3: **während der Ausbildung**
Avec une promesse d'emploi visée à l'art. 3: pendant la formation

Ohne Beschäftigungsbestätigung: nach erfolgreich abgeschlossener Ausbildung und **nach Abschluss eines Anstellungsvertrags** bei einem Schweizer Aviatikbetrieb, der eine Beschäftigung im Umfang nach Artikel 3 Absatz 3 vorsieht.

Sans une promesse d'emploi: à la fin de la formation et une fois qu'un contrat d'engagement est conclu avec une entreprise suisse d'aviation qui prévoit un emploi selon les modalités visées à l'art. 3, al. 3.

Die Finanzhilfe wird der Kandidatin oder dem Kandidaten ausgerichtet.
L'aide financière de l'OFAC est versée aux candidats.

Kosten für Ausbildungen und Trainingseinheiten, welche als Voraussetzung für die beantragte Ausbildung notwendig sind, werden nicht angerechnet oder rückvergütet.
Les formations et unités de formation prérequisées pour la formation faisant l'objet de la demande de subvention ne sont pas comptabilisées, ni remboursées.



VFAL: Rückzahlungspflicht (Art. 7)

OAFAs: Obligation de rembourser (A. 7)

Kandidat verliert Anspruch auf Finanzhilfen und wird rückzahlungspflichtig wenn:

- a. die Ausbildung ohne triftigen Grund abgebrochen wird,
- b. die Tätigkeit nicht spätestens 12 Monate nach erfolgreich abgeschlossener Ausbildung aufgenommen wird; oder
- c. die Tätigkeit nicht mindestens im Umfang nach Artikel 3 Absatz 3 ausgeübt wird.

Un candidat perd son droit à percevoir l'aide financière allouée et est tenu de rembourser à l'OFAC le montant de l'aide financière:

- a. s'il interrompt la formation sans motif valable;*
- b. s'il ne commence pas son activité au sein de l'entreprise dans les douze mois suivant la fin de la formation, ou*
- c. s'il n'exerce pas cette activité au moins selon les modalités visées à l'art. 3, al. 3.*

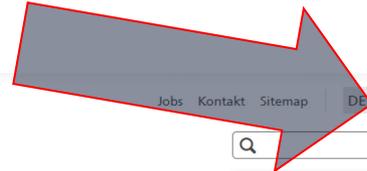
Ein **Aviatikbetrieb**, der eine Beschäftigungsbestätigung abgegeben hat, wird rückzahlungspflichtig, wenn er seinen Pflichten nicht nachkommt.

Une entreprise d'aviation, qui a donné une promesse d'emploi, est obligée de rembourser si elle ne respecte pas ses obligations.



Internetseite BAZL (www.bazl.admin.ch)

Site Internet OFAC



Der Bundesrat > UVEK > BAZL

Jobs Kontakt Sitemap DE FR IT EN

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Themen Infrastruktur Luftfahrzeuge Drohnen Flugbetrieb Personal Passagiere

Startseite > Personal > Flugausbildung

< Personal

Flugausbildung

Pilotenlizenzen und Prüfungen

Fluglehrer

Experten für Pilotenprüfungen

FOCA dLogbook

Flugschulen

FSTD - Flight Simulation Training
Devices

Flugausbildung



Die Rubrik «Flugausbildung» beinhaltet alle Informationen rund ums Lizenz- und Ausbildungswesen für Besatzungen und Flugschulen.

Kandidatinnen und Kandidaten können für ihre Ausbildungen zu Berufspiloten und Berufspilotinnen sowie Fluglehrer und Fluglehrerinnen finanzielle Unterstützung beantragen.

Links

[Guidance Material / Information](#)

[Formularsammlung](#)

[Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt](#)



Internetseite BAZL

Site Internet OFAC

Der Bundesrat > UVEK > BAZL

Jobs Kontakt Sitemap DE FR IT EN

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Themen A - Z

Themen	Infrastruktur	Luftfahrzeuge	Drohnen	Flugbetrieb	Personal	Passagiere
--------	---------------	---------------	---------	-------------	----------	------------

Startseite > Themen > Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt

< Themen

Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt

Spezialfinanzierung Luftverkehr (SFLV)

Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt (VFAL)

Mehrjahresprogramm

Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt

Das BAZL ist zuständig für die Verteilung von einem Teil der Erträge, die aus der Mineralölsteuer auf Flugtreibstoffen erhoben werden. Damit kann das BAZL Massnahmen sowie Aus- und Weiterbildungen zur Entwicklung einer sicheren und umweltfreundlicheren Schweizer Luftfahrt unterstützen.



Spezialfinanzierung Luftverkehr (SFLV)

Das BAZL unterstützt Projekte zur Begrenzung der Auswirkungen des Luftverkehrs auf die Umwelt, zur Abwehr widerrechtlicher Handlungen gegen den Luftverkehr (Security) und zur Förderung eines hohen technischen Sicherheitsniveaus (Safety).



Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt (VFAL)

Das BAZL unterstützt die Ausbildung von angehenden Berufspiloten/innen, Fluglehrer/innen und Luftfahrzeug-Instandhaltungspersonal.



Mehrjahresprogramm

In einem jeweils auf vier Jahre angelegten Mehrjahresprogramm werden sowohl für die Spezialfinanzierung als auch für die Ausbildungsfinanzierung inhaltliche Schwerpunkte und maximale Beitragssätze festgelegt. Ebenfalls im Mehrjahresprogramm finden sich Beispiele für Massnahmen, welche in der mittelfristigen Finanzplanung unterstützt werden.



Internetseite BAZL

Site Internet OFAC

Der Bundesrat > UVEK > BAZL

Jobs Kontakt Sitemap DE FR IT EN

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Themen Infrastruktur Luftfahrzeuge Drohnen Flugbetrieb Personal Passagiere

Startseite > Themen > Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt > Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt (VFAL)

Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt (VFAL)

Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt (VFAL)

Ausbildungsbeiträge für Berufspilotinnen/Berufspiloten

Ausbildungsbeiträge für Fluglehrerinnen/Fluglehrer

Ein Teil der Erträge aus der Mineralölsteuer kann zur Unterstützung von Aus- und Weiterbildungen zu Berufspiloten/innen, Fluglehrer/innen und Luftfahrzeug-Instandhaltungspersonal eingesetzt werden.

Dies ist eine Massnahme, um einem Mangel an qualifiziertem Personal in der Schweizer Luftfahrt entgegenzuwirken. Jährlich werden höchstens so viele

Kontakt

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Ausbildungsfinanzierung Luftverkehr
3003 Bern
Schweiz

- [Gesuch um Ausbildungsförderung zum/r Berufspilot/in](#)
- [Gesuch um Ausbildungsförderung zum/r Fluglehrer/in](#)
- [Gesuch um Ausbildungsförderung zum Luftfahrzeug-Instandhaltungspersonal](#)

Weiterführende Informationen

Dokumente Rechtsgrundlagen VFAL-Screening

[VFAL_Erläuterungen](#) (PDF, 173 kB, 21.12.2018)

Letzte Änderung 11.10.2022 [Zum Seitenanfang](#)



Internetseite BAZL

Startseite > Themen > Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt > Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt > Ausbildungsbeiträge für Fluglehrer/innen

< Finanzhilfen im Bereich Luftfahrt

Ausbildungsfinanzierung Luftfahrt

Ausbildungsbeiträge für
Berufspiloten/Innen

**Ausbildungsbeiträge für
Fluglehrer/innen**

Ausbildungsbeiträge für
Luftfahrzeug-
Instandhaltungspersonal

Onlineformular VFAL

Häufig gestellte Fragen (FAQ)

Ausbildungsbeiträge für Fluglehrer/innen

Ausbildungsbeiträge können für Gesuchstellerinnen und Gesuchsteller gewährt werden, welche die Bedingungen für den Besuch eines FluglehrerInnenkurses gemäss EASA Part-FCL Subpart J, Section 2 (bzw. Section 6 bei Instrumenten-FluglehrerInnenkursen und Section 10 bei Gebirgsfluglehrer/innen) erfüllen. Von der Finanzhilfe ausgeschlossen sind Kurse und Trainingsmodule, die als Voraussetzung gelten (z.B. CPL Theorie).

Gesuchseinreichung

Konsultieren Sie vor Gesuchseinreichung bitte den [Leitfaden Ausbildungsbeiträge für Fluglehrerinnen und Fluglehrer](#) (PDF, 241 kB, 27.07.2023), der alle für die Gesuchseinreichung relevanten Informationen beinhaltet.

Füllen Sie anschliessend das folgende Onlineformular aus:
[Onlineformular VFAL](#)

Bitte beachten Sie, dass Sie das generierte Gesuchformular und, bei Vorliegen einer (zukünftigen) Anstellung bei einem Schweizer Aviatikbetrieb, auch die generierte Beschäftigungsbestätigung rechtsgültig unterzeichnet (digitale Unterschriften sowie Kopien von Unterschriften sind ungültig) per Post an folgende Adresse einreichen müssen:

Bundesamt für Zivilluftfahrt
Luftfahrtentwicklung
Ausbildungsfinanzierung
3003 Bern

Beachten Sie zudem, dass Ihr Gesuch vor Beginn Ihrer Ausbildung dem BAZL einzureichen ist.

Häufig gestellte Fragen (FAQ)

Bei Fragen können Sie als Ergänzung zum [Leitfaden Ausbildungsbeiträge für Fluglehrerinnen und Fluglehrer](#) (PDF, 241 kB, 27.07.2023) unter den [häufig gestellten Fragen \(FAQ\)](#) weitere hilfreiche Informationen und Antworten finden.

Kontakt

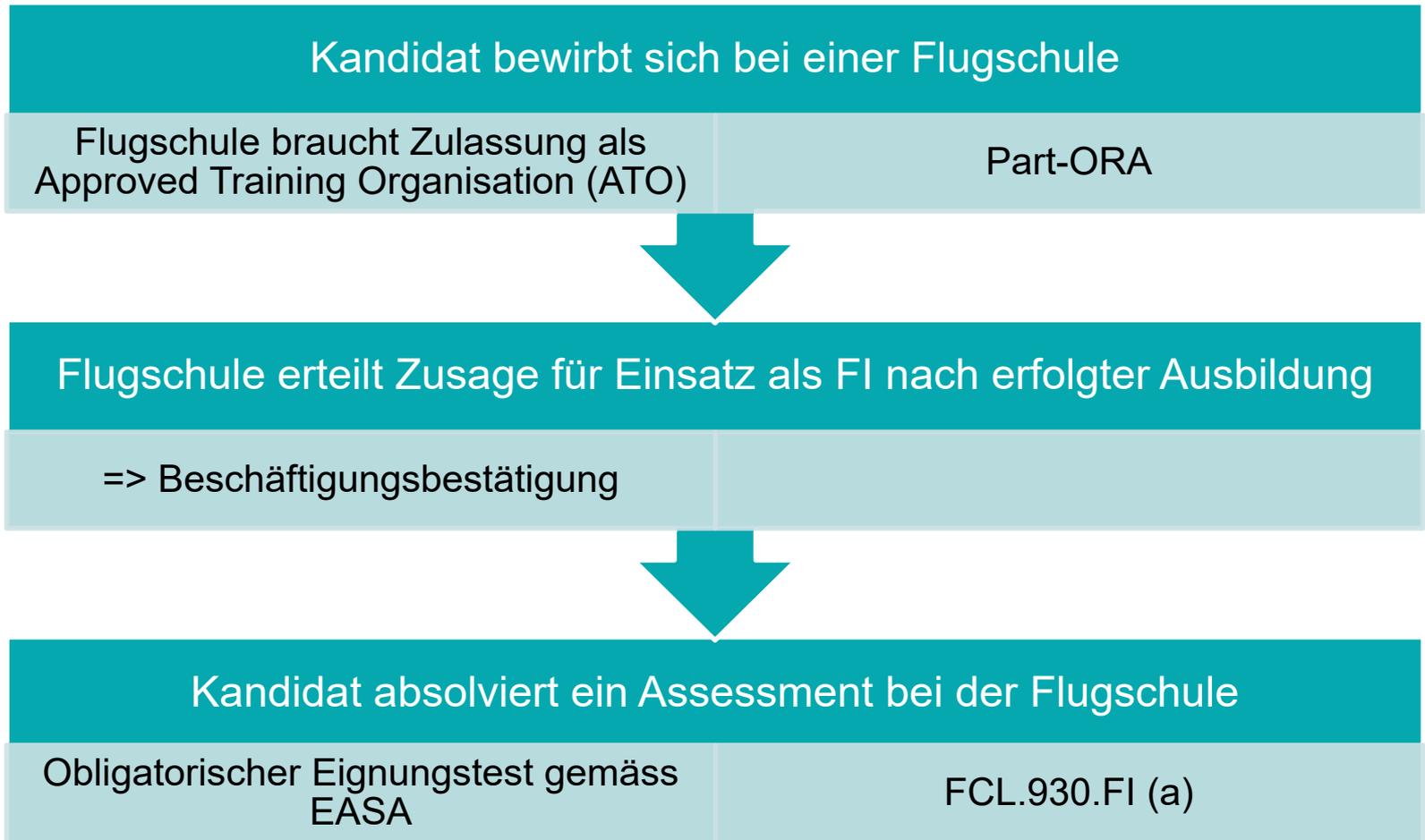
Bundesamt für Zivilluftfahrt
Luftfahrtentwicklung
Ausbildungsfinanzierung
3003 Bern

[Kontaktformular](#)

[Kontaktinformationen
drucken](#)



Ablauf der FI-Ausbildung





Ablauf der FI-Ausbildung

Flugschule erstellt verbindliche Offerte

Preis der Offerte = Kostendach für Finanzierungsrückvergütung

VFAL, Art. 5



Kandidat reicht Gesuch ein

Vollständiges Gesuchformular plus notwendige Beilagen
Achtung: muss vor Ausbildungsbeginn eingereicht werden!

[LFG 103 Gesuchformular](#)
VFAL, Art. 8



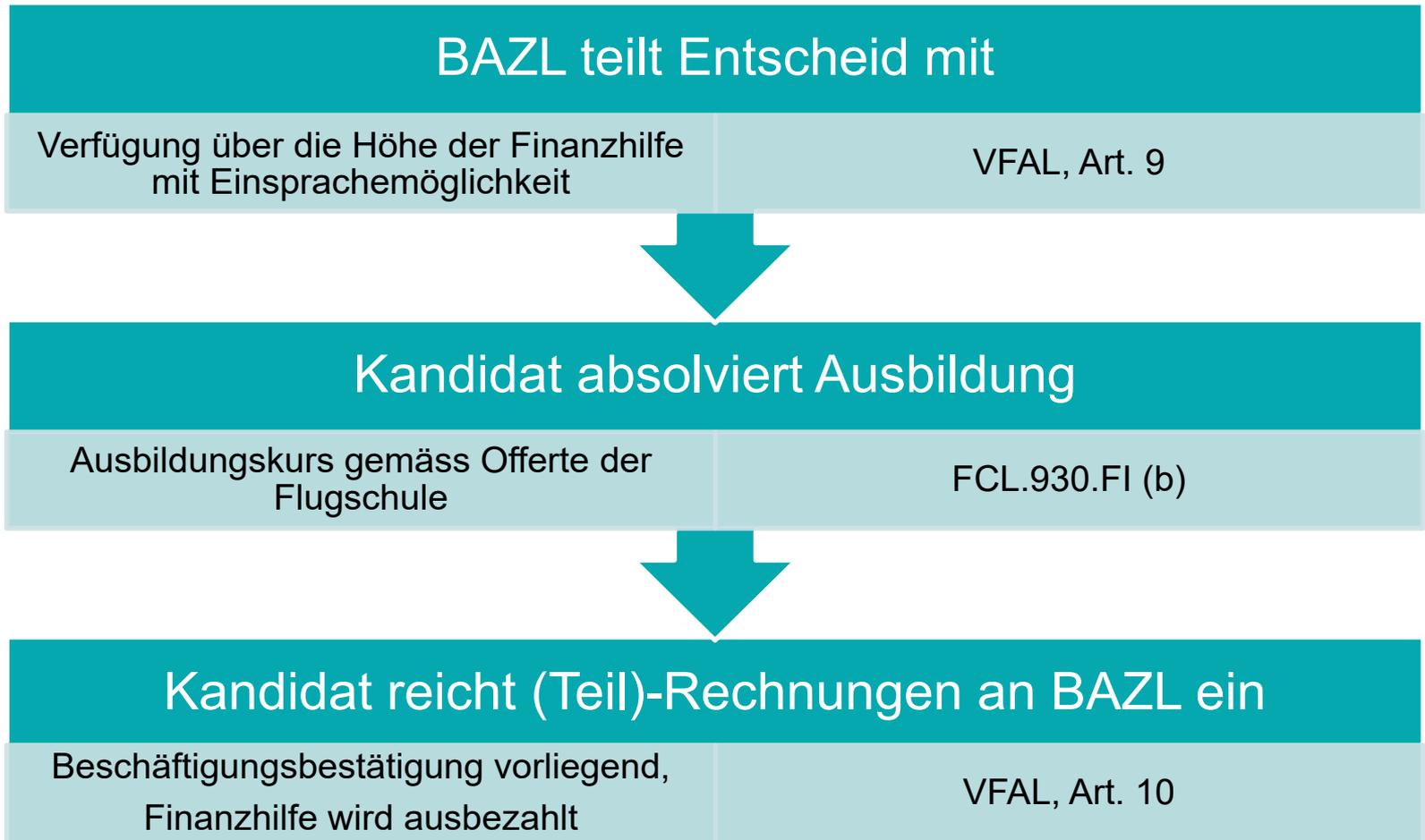
BAZL prüft Gesuch

Priorität auf Kandidaten mit einer Beschäftigungsbestätigung

VFAL, Art. 3



Ablauf der FI-Ausbildung





Ablauf der FI-Ausbildung

Kandidat absolviert FI Prüfung (Assessment of Competence)

Prüfung gemäss EASA

FCL.935



Kandidat reicht Nachweis über Ausbildungsabschluss ein

Kopie Prüfungsprotokoll, Meldeformular
betreffend Überwachungsfluglehrer

VFAL, Art. 11



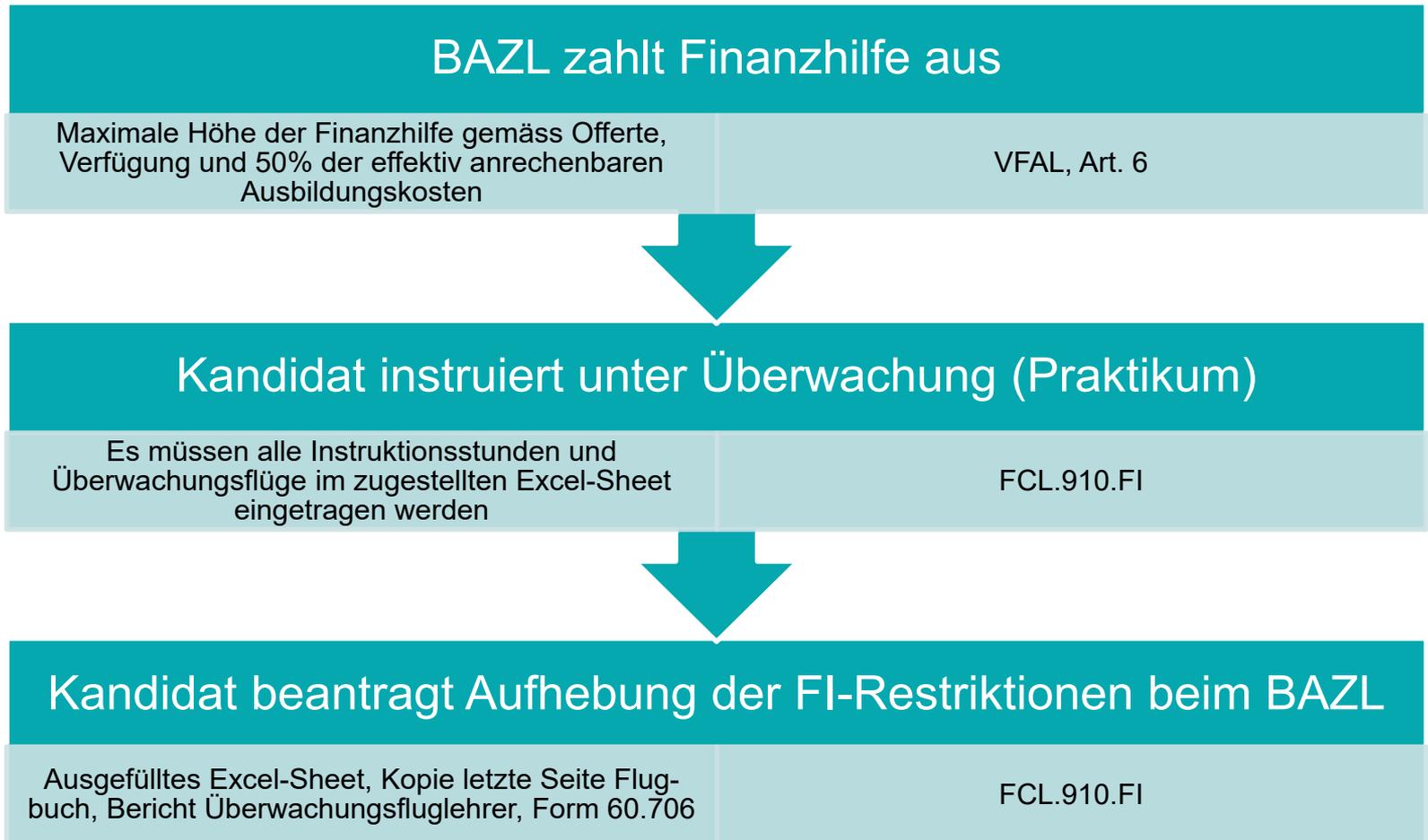
Kandidat reicht Anstellungsvertrag und Rechnungen ein

Anstellung muss innerhalb 12 Monate
nach Ausbildungsabschluss erfolgen

VFAL, Art. 10 & 11

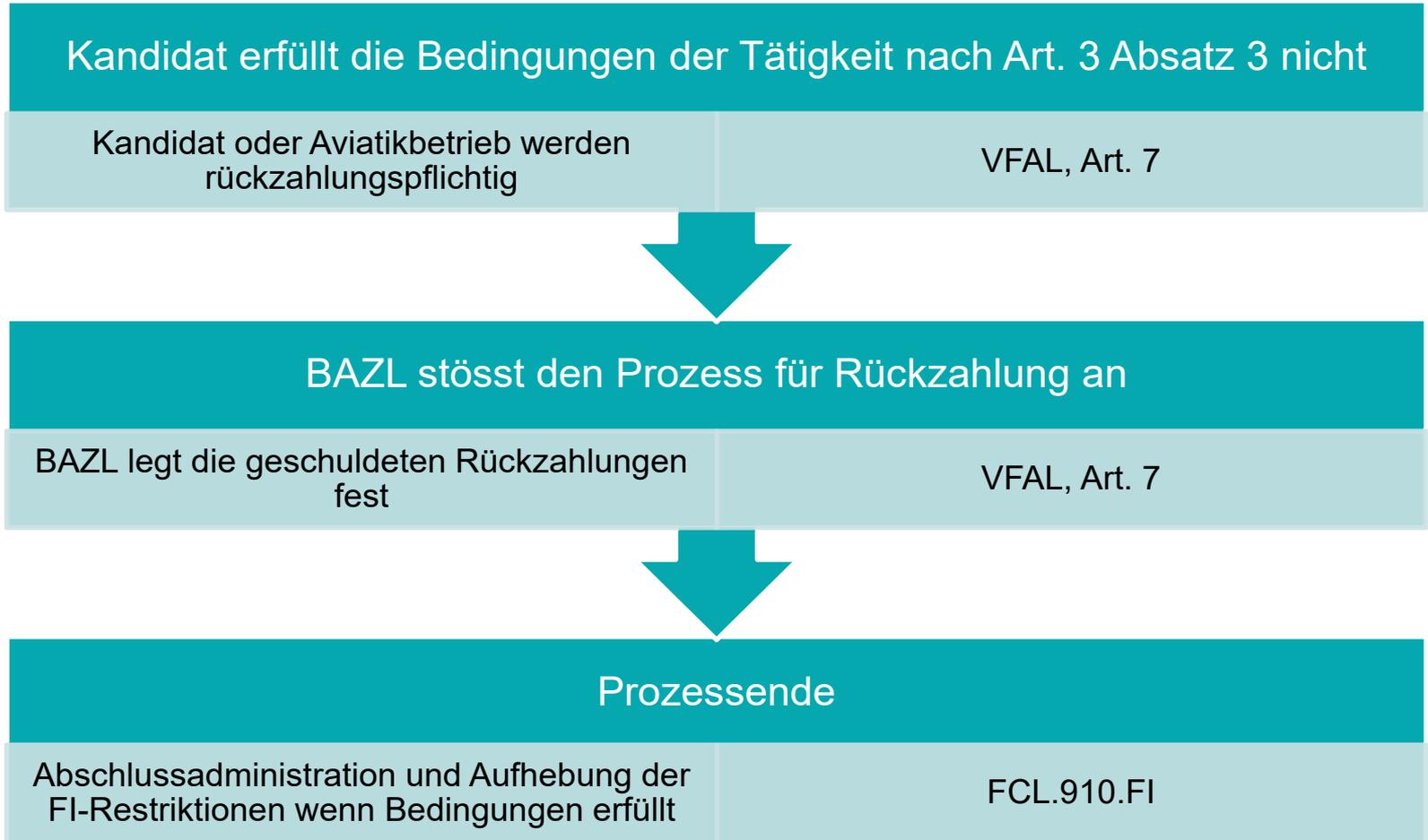


Ablauf der FI-Ausbildung





Ablauf der FI-Ausbildung





Terminvorgaben

Date limite

- Gesuch muss vor der Ausbildung eingereicht sein.
Rückwirkend können Gesuche nicht eingereicht werden.
La demande doit être soumise avant la formation. Les demandes ne peuvent pas être soumises rétrospectivement.
- Ausbildung kann ohne Entscheid des BAZL auf eigenes Risiko begonnen werden.
La formation peut être démarrée à vos risques et périls sans décision de l'OFAC.
- Vollständige Gesuche werden vom BAZL rasch behandelt.
Les demandes complètes sont traitées rapidement par l'OFAC.