An aerial photograph of a snowy mountain valley. In the center, a town is nestled in a valley, surrounded by snow-covered slopes and evergreen trees. To the left, a large, rectangular, snow-covered field or runway is visible. The overall scene is a winter landscape with a mix of urban and natural elements.

FIZ - FLUGPLÄTZE

VERFAHREN UND VOICE

ESTHER RIMENSBERGER, ENGADIN AIRPORT AG

FIZ

WAS IST DAS?

WAS IST DAS?

- **ART. 15 VRV-L FLUGINFORMATIONSZONE (FIZ)**

- **EINE FIZ IST EIN DEFINIERTER LUFTRAUM UM EINEN FLUGPLATZ, IN DEM FLUGINFORMATIONSDIENST- UND ALARMDIENST DURCH EINEN FLUGPLATZ-FLUGINFORMATIONSDIENST (AFIS) ANGEBOTEN WIRD.**

WAS IST DAS?

- **ART. 15 VRV-L FLUGINFORMATIONSZONE (FIZ)**
 - **EIN AFIS IST EIN DIENST, DER LUFTFAHRZEUGFÜHRERINNEN UND –FÜHRERN INFORMATIONEN ZUM SICHEREN UND EFFIZIENTEN VERLAUF DES FLUGES IN DER UMGEBUNG DES FLUGPLATZES SOWIE AUF PISTEN UND ROLLWEGEN ÜBERMITTELT.**

WAS IST DAS?

- **ART. 15 VRV-L FLUGINFORMATIONSZONE (FIZ)**
 - **INNERHALB EINER FIZ MUSS STÄNDIGER FUNKKONTAKT ZUM AFIS BESTEHEN.**
 - **IM ÜBRIGEN GELTEN DIE REGELN DER LUFTRAUMKLASSE, IN DER SICH DIE FIZ BEFINDET.**

FIZ


WO IN DER SCHWEIZ?

WO IN DER SCHWEIZ?

**BIS JETZT NUR
IN LSZS**



OPS-HOURS

Name Lateral limits (WGS 84) Vertical limits Class of airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	FREQ CH/ purpose	Remarks
1	2	3	4	5
FIZ SAMEDAN				
Classification G/E <i>10'000 ft AMSL (3050 m) / GND</i> 46 34 46 N / 009 53 01 E - Arc of circle centred on 46 32 04 N 009 53 02 E, Radius 2.70 NM, clockwise 46 33 23 N / 009 56 27 E - 46 32 35 N / 009 55 59 E - 46 29 23 N / 009 52 36 E - Arc of circle centred on 46 32 04 N 009 53 02 E, Radius 2.70 NM, clockwise 46 31 15 N / 009 49 18 E - 46 34 46 N / 009 53 01 E	INFO Samedan	Samedan Information En; En and Ge for Non-Commercial VFR traffic. <div style="text-align: center;">  </div>		

OPS-HOURS

4 Betriebszeiten:
0800 LT - HRH
(HRH → **VFRM** RAC)
jedoch nicht später als 1900 LT

4 OPR hours:
0800 LT - HRH
(HRH → **VFRM** RAC)
but not later than 1900 LT

ATIS:

«RUNWAY CLOSED FOR ALL FIXED WING AIRCRAFT»

FIZ IST TROTZDEM «AKTIV»

DURCHFÜHRUNGSVER- ORDNUNG (EU) 2017/373

BAZL: AFIS RICHTLINIE LR I-002 D

BAZL:AFIS-RICHTLINIE LR I-002 D

- **BIS ANHIN WIRD AFIS EINZIG AUF DEM FLUGHAFEN SAMEDAN (LSZS) ANGEBOTEN**
- **DER AKTUELL IN LSZS PRAKTIZIERTE AFIS WEICHT VON KAPITEL 5.2 UND 5.3 DER VORLIEGENDEN RICHTLINIE AB**
- **FÜR DIE FLUGBESATZUNGEN GELTEN DIE IM AIP BESCHRIEBENEN VERFAHREN**

BAZL:AFIS-RICHTLINIE LR I-002 D

- BIS ANHIN WIRD AFIS FÜR
SAMEDAN (LST)
• D

**• ENTSCHEID BAZL:
DIE AKTUELLE PRAXIS BLEIBT
EINSTWEILEN BESTEHEN UND
ERFÄHRT KEINE ÄNDERUNG**

LSZS

KEIN «FELD-WALD-WIESEN-FLUGPLATZ»



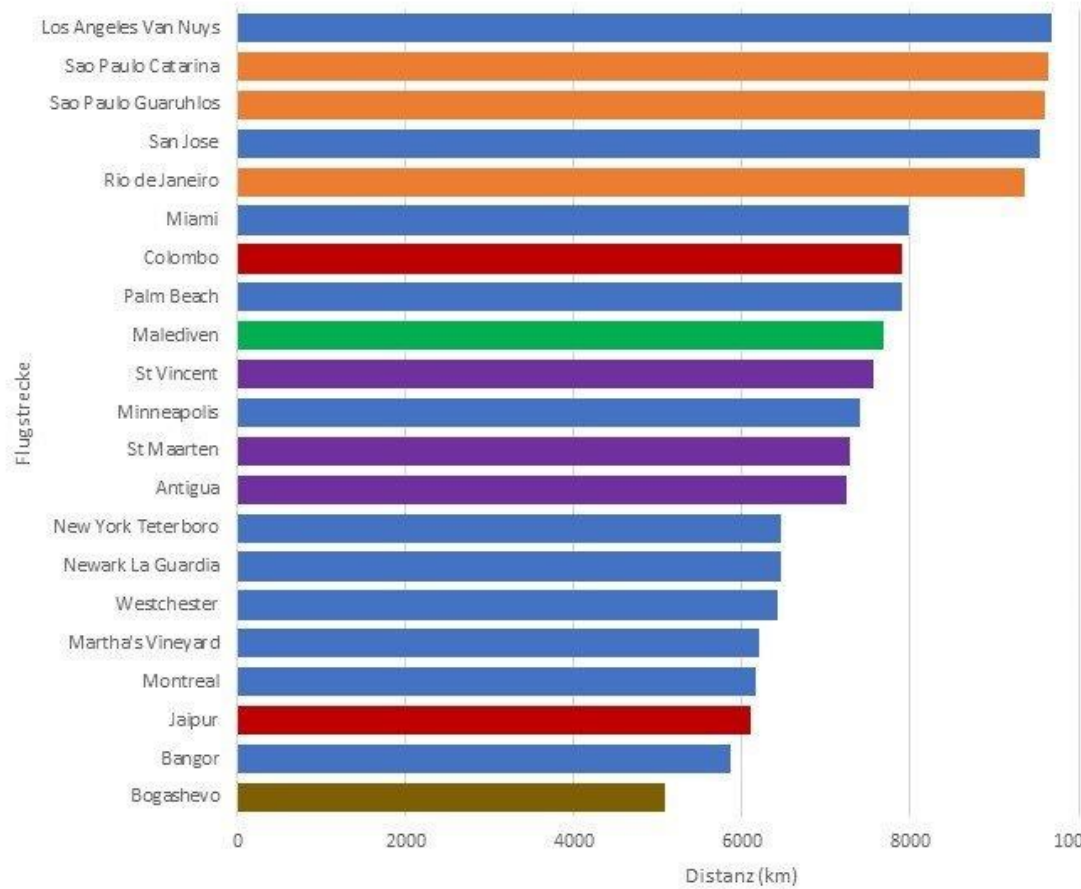
	Heli	Kolben	Turbop.	Jet	Segelf.	TOTAL
12.02.2022	28	0	13	81	0	122

	Heli	Kolben	Turbop.	Jet	Segelf.	TOTAL
2022	6'354	4'777	1'888	3'310	1'338	17'669



Längste Flugstrecken

Längste Flugstrecken



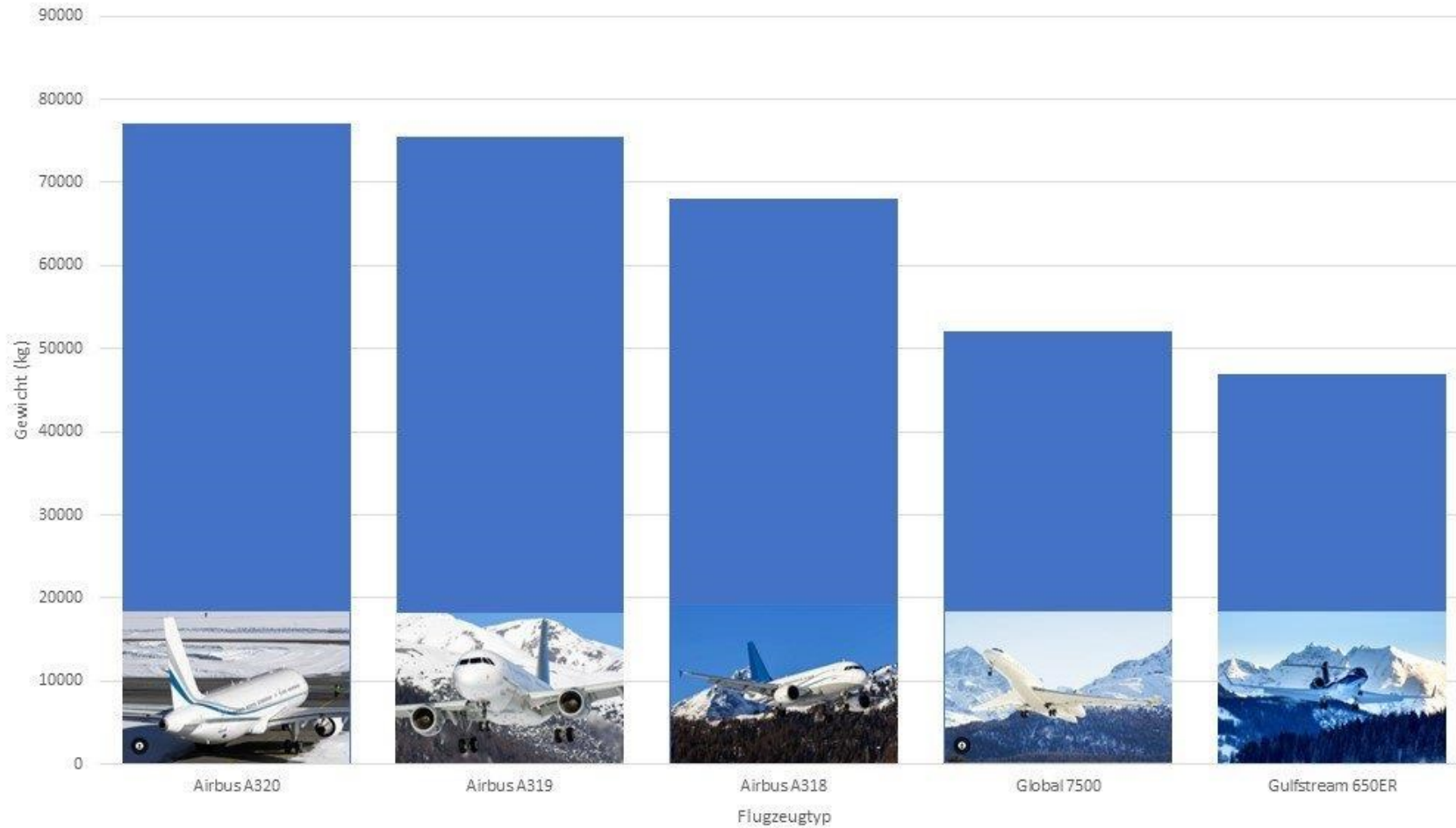
- USA/Kanada
- Indien/Sri Lanka
- Brasilien
- Russland
- Malediven
- Karibik



Grösste (schwerste) Flugzeuge



Grösste Flugzeuge (MTOW)







BRIEFING (INKL. TEST)

BESTANDEN ✓ ...

... ABER AUCH VERSTANDEN?

Familiarization Briefing LSZS



ENGADIN AIRPORT AG
Tel +41 81 851 08 51

Plazza Aviatica 2
www.engadin-airport.ch/info@engadin-airport.ch

CH – 7503 Samedan
Fax +41 81 851 08 59

1

2.1 Qualification / Currency / Requalification

mandatory Qualification	Aeroplanes ICAO App. Cat. A	Aeroplanes ICAO App. Cat. B and higher	Helicopters	mandatory Qualification	Gliders
Briefing	LSZS Familiarization-Briefing and Test for all Pilots not older than 24 months			Briefing	LSZS Glider-Briefing annually, before first flight at LSZS
	FI/CRI	or supervised by LSZS current Pilot "for App. Cat B and higher".			ensing FI the last 3
LDG within 24 months	NIL	NIL	NIL		or Winch TKOF training at LSZS passed and • MNM 1 flight from LSZS within the last 5 years or Alpine flying introduction at LSZS passed

Introduction flight with FI/CRI can be done after first landing at LSZS

For details consult concept for mandatory familiarization.

The information in this document serves to increase the safety of operation to and from LSZS. For flight preparation use only the official documentation published in the AIP / VFR manual.

ENGADIN AIRPORT AG
Tel +41 81 851 08 51

Plazza Aviatica 2
www.engadin-airport.ch/info@engadin-airport.ch

CH – 7503 Samedan
Fax +41 81 851 08 59

1.4 ATS

- Samedan is a information service (AFIS) no traffic display available.
- AFISO (Aerodrome Flight Information Service Officer) is not authorized to give ATC instructions or clearances.

AFISO is authorized to give ATC instructions on the maneuvering area (taxi, backtrack, line up, runway crossing etc.)

- It is highly recommended to maintain listening watch of Samedan AFIS in the region from Maloja to Zernez to be informed about IFR traffic in the valley.
- Check the appropriate NOTAMs for special regulations, for example during the World Economic Forum in Davos (WEF), usually at the end of January.

The information in this document serves to increase the safety of operation to and from LSZS. For flight preparation use only the official documentation published in the AIP / VFR manual.

ENGADIN AIRPORT AG
Tel +41 81 851 08 51

Plazza Aviatica 2
www.engadin-airport.ch/info@engadin-airport.ch

CH – 7503 Samedan
Fax +41 81 851 08 59

1.4 ATS

- Samedan is a information service (AFIS) no traffic display available.
- AFISO (Aerodrome Flight Information Service Officer) is not authorized to give ATC instructions or clearances.

**AFISO is not allowed to do sequencing.
Therefore tell your intentions when the
traffic is in sight (eg. «joining behind the
traffic», «one orbit for seperation»,
extending downwind for seperation», etc.)**

(WEF), usually at the end of January.

The information in this document serves to increase the safety of operation to and from LSZS. For flight preparation use only the official documentation published in the AIP / VFR manual.

ENGADIN AIRPORT AG
Tel +41 81 851 08 51

Plazza Aviatica 2
www.engadin-airport.ch/info@engadin-airport.ch

CH – 7503 Samedan
Fax +41 81 851 08 59

1.4 ATS

- Samedan is a information service (AFIS) no traffic display available.
- AFISO (Aerodrome Flight Information Service Officer) is not authorized to give ATC instructions or clearances.

It is highly recommended to maintain listening watch of Samedan AFIS in the region from Maloja to Zernez to be informed about IFR traffic in the valley

be informed about IFR traffic in the valley.

- Check the appropriate NOTAMs for special regulations, for example during the World Economic Forum in Davos (WEF), usually at the end of January.

The information in this document serves to increase the safety of operation to and from LSZS. For flight preparation use only the official documentation published in the AIP / VFR manual.

ENGADIN AIRPORT AG
Tel +41 81 851 08 51

Plazza Aviatica 2
www.engadin-airport.ch/info@engadin-airport.ch

CH – 7503 Samedan
Fax +41 81 851 08 59

7.2 VFR Approach

Entering points:

Available for APCH Cat. A and helicopter only:

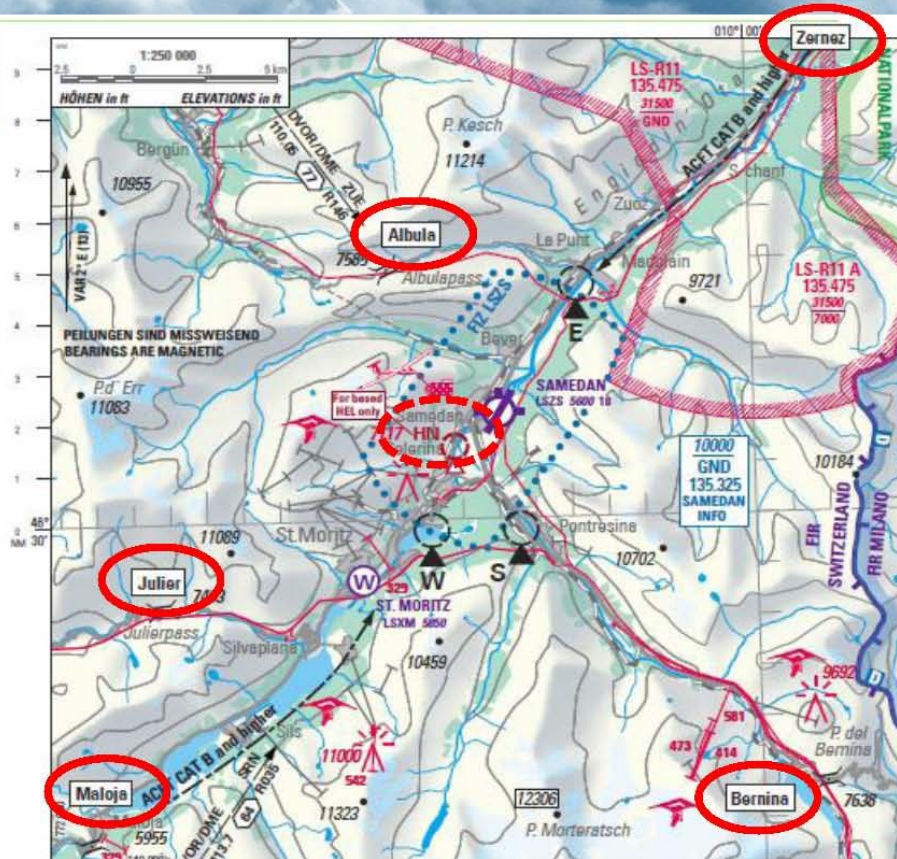
- **ALBULA**
- **BERNINA**
- **JULIER**

Available for all planes and helicopter:

- **ZERNEZ**
- **MALOJA**

Available for homebased helicopters only:

- **CELERINA (HN)**



The information in this document serves to increase the safety of operation to and from LSZS. For flight preparation use only the official documentation published in the AIP / VFR manual.

ENGADIN AIRPORT AG
Tel +41 81 851 08 51

Plazza Aviatica 2
www.engadin-airport.ch/info@engadin-airport.ch

CH – 7503 Samedan
Fax +41 81 851 08 59

1.4 ATS

- Samedan is a information service (AFIS) no traffic display available.
- AFISO (Aerodrome Flight Information Service Officer) is not authorized to give ATC instructions or clearances.

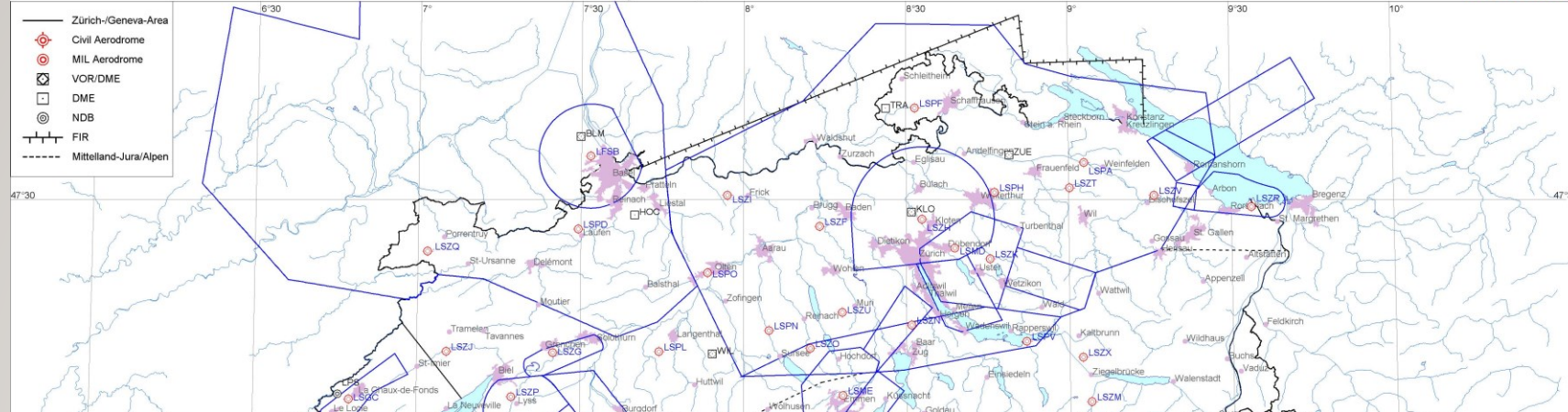
Check the appropriate NOTAMs for special regulations, for example during the World Economic Forum in Davos (WEF)

Aber auch:

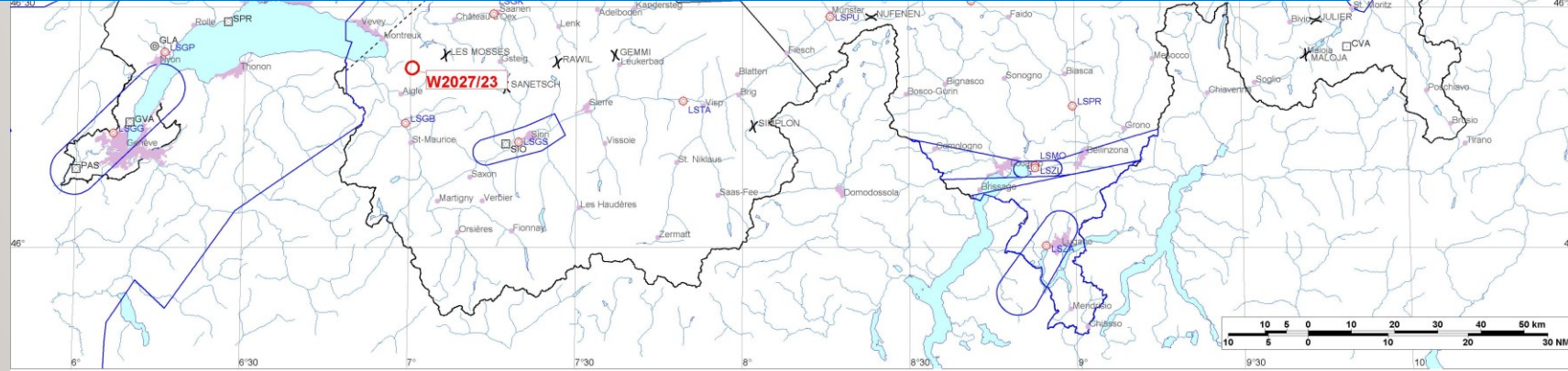
- POLO (Ende Januar)
- White Turf (3 Sonntage in Folge im Februar)
- ICE Event St. Moritz

NOTAM + DABS


ATIS ABHÖREN!




**A) LSZS B) 2310200600 C) 2310201700
E) CORVATSCH ANTENNA U/S DUE TO MAINT.
EXP LTD RDO COV ON AFIS 135.325.
ATIS ONLY AVBL BY PHONE +41 81 834 93 24**



SKYGUIDE, CH-8602 WANGEN

A photograph of a snowy mountain landscape. In the foreground, a red and white striped pole stands on the left. A white box with a blue border contains text. In the background, there are snow-covered mountains and a dense forest of evergreen trees. A fence with a sign is visible in the lower right.

**A) LSZS B) 2301100718 C) 2301100945
E) RWY 03/21 CLSD DUE TO SN**




**A) LSZS B) 2309090630 C) 2309091530
E) RWY 03/21 CLSD DUE TO EVENT**

**A) LSZS B) 2308030600 C) 2308031500
E) EXP SHORT DLA AND LTD PRKG SPACE DUE TO LCA
EVENT**

**A) LSZS B) 2304130745 C) 2304131315
E) EXP SHORT DLA DUE TO HEL DISPLAY TRG BTN 0800 TO
1000 AND 1130 TO 1300**

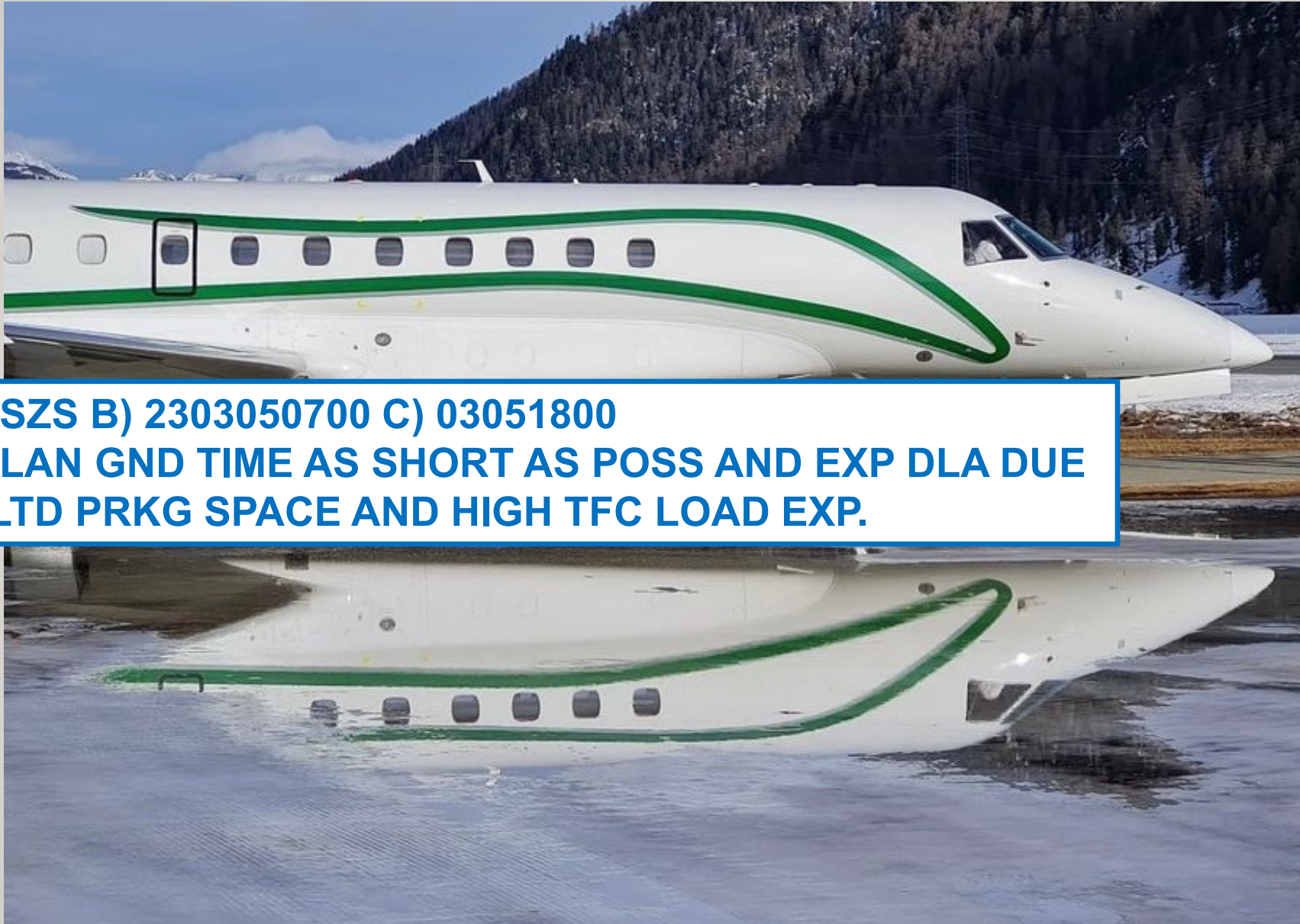


**A) LSZS B) 2303051100 C) 2303051800
E) NO IFR APCH AND DEP AVBL. TO MINIMIZE DLA DUE TO
HIGH TFC LOAD EXP. REF: LSZS PILOT BRIEFING.**



**A) LSZS B) 2302170700 C) 2302091800
E) AD CLOSED FOR FIXED WING ACFT WITH MAX TKOF
MASS BLW 2500 KG DUE TO LTD PRKG SPACE, EXC HOME
BASED ACFT.**

**A) LSZS B) 2302170700 C) 2302091800
E) NO AVGAS AVBL.**



**A) LSZS B) 2303050700 C) 03051800
E) PLAN GND TIME AS SHORT AS POSS AND EXP DLA DUE
TO LTD PRKG SPACE AND HIGH TFC LOAD EXP.**



7.3 VFR Approach for Cat. A and helicopter

General Information:

AFIS 135.325 MHz

AFIS 135.325 MHz

ATIS 136.600 MHz

CLD 121.880 MHz

«runway-in-use by ATIS»

The information in this document serves to increase the safety of operation to and from LSZS. For flight preparation use only the official documentation published in the AIP / VFR manual.

ENGADIN AIRPORT AG
Tel +41 81 851 08 51

Plazza Aviatica 2
www.engadin-airport.ch/info@engadin-airport.ch

CH – 7503 Samedan
Fax +41 81 851 08 59

30

7.3 VFR Approach for Cat. A and helicopter

General Information:

AFIS 135.325 MHz

The PIC has the full responsibility to conduct a safe flight and to maintain VMC. The AFISO can only provide information regarding known traffic as there is no traffic display available

The PIC has the full responsibility to conduct a safe flight and to maintain VMC. The AFISO can only provide information regarding known traffic as there is no traffic display available.

The information in this document serves to increase the safety of operation to and from LSZS. For flight preparation use only the official documentation published in the AIP / VFR manual.

ENGADIN AIRPORT AG
Tel +41 81 851 08 51

Plazza Aviatica 2
www.engadin-airport.ch/info@engadin-airport.ch

CH – 7503 Samedan
Fax +41 81 851 08 59

VOICE

VGL. «CALLING TOWER»

RESP. GENAU GLEICH WIE AUF ALLEN FLUGPLÄTZEN

CALLING TOWER

- **I. READBACK (WÖRTLICH ZURÜCKLESEN)**
 - **ALLE FREIGABEN AUF DIE IM-GEBRAUCH-STEHENDE-PISTE ZU ROLLEN, AUF IHR ZU LANDEN, ZU STARTEN, SIE ZU ÜBERQUEREN UND AUF IHR ZURÜCKZUROLLEN MÜSSEN ZURÜCKGELESEN WERDEN**
 - **IM-GEBRAUCH-STEHENDE-PISTE, HÖHENMESSEREINSTELLUNGEN, SSR-CODES, FLUGHÖHENANWEISUNGEN, STEUERKURSANWEISUNGEN UND GESCHWINDIGKEITSANWEISUNGEN MÜSSEN ZURÜCKGELESEN WERDEN**
 - **AUCH BEI FREQUENZEN UND PEIL-RESULTATEN BRAUCHT ES EIN «READBACK»**

CALLING TOWER

- **2. SINNGEMÄSS WIEDERHOLEN**
 - **ANDERE FREIGABEN UND INSTRUKTIONEN, EINGESCHLOSSEN «BEDINGTE FREIGABEN» MÜSSEN AUF EINE ART ZURÜCKGELESEN ODER QUITTIERT WERDEN, DIE KLAR ANZEIGT, DASS SIE VERSTANDEN WURDEN UND BEFOLGT WERDEN.**

CALLING TOWER

• 3. WILCO

- **BEI «EINFACHEN» UND EINDEUTIG UNMISSVERSTÄNDLICHEN ANWEISUNGEN WIE Z.B. REPORT READY FOR DEPARTURE ODER REPORT FINAL KANN DER VERFAHRENSAUSDRUCK «WILCO» VERWENDET WERDEN.**

CALLING TOWER

- **4. BESTÄTIGUNG MIT ROGER ODER MIT DEM EIGENEN RUFZEICHEN**

- **INFORMATIONEN ÜBER WETTER, WIND, PISTENZUSTAND,**

Instruktion:

**«HB-... taxi to holdingpoint RWY 03,
QNH 1021, cross RWY 03»**

Readback:

«roger, will take-off RWY 03»

**HOLT, SONDERN
EM WORT**

DEM WORT

VERSTANDEN

MELDUNG

ROLLVERFAHREN ZUM PARKING

MARSHALLING



Das ist kein TWY !

**Gelben Linien
folgen**

Generell: Einweisung durch Marshaller

Google Earth

1. Signale für den Verkehr am Boden

1.1. Signale eines Rollwartes an einen Piloten

Der Rollwart, der diese Signale gibt, stellt sich in der Regel in der Mitte vor dem Standplatz gegenüber dem Flugzeug oder Helikopter und im Blickfeld des Piloten auf.

Die Bedeutung dieser Signale bleibt dieselbe, wenn sie mit Signalkellen, Leuchtstäben oder Taschenlampen gegeben werden.

Beschrieb und Bedeutung

1. **Weiterrollen um 90° nach rechts**
Der linke Arm ist senkrecht nach oben, die rechte Handfläche nach rechts bewegt.

2. **Zu dieser Standplatz**
Die Arme senkrecht nach unten.

3. **Rollen Sie zum Standplatz**
Der rechte oder linke Arm wird quer vor der Brust gehalten, der andere Arm ist zur Seite ausgestreckt.

4. **Geradeaus rollen**
Arme leicht seitwärts, linke Handfläche wiederholte Aufwärtsbewegung.



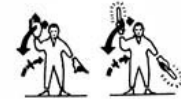
5. **Abdrehen**

a. nach links:

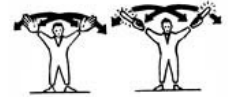
Rechter Arm abwärts zeigend, linker Arm wiederholte Aufwärts-Rückwärts-Bewegung. Die Schnelligkeit der Armbewegung gibt die Drehgeschwindigkeit an.



Die Armbewegung gibt die Drehgeschwindigkeit an.



Die Armbewegung gibt die Drehgeschwindigkeit an.



Die Armbewegung gibt die Drehgeschwindigkeit an.



Die Armbewegung gibt die Drehgeschwindigkeit an.



Die Armbewegung gibt die Drehgeschwindigkeit an.



Die Armbewegung gibt die Drehgeschwindigkeit an.



A white commercial airplane is shown from a front-on perspective, flying over a snowy mountain range. The plane's landing gear is down, and it is emitting a large plume of white vapor or smoke. The background features snow-covered mountains and a dense forest of evergreen trees. In the foreground, a runway is visible, leading towards the plane. A red banner with white text is overlaid on the bottom right of the image.

«WELCOME TO SAMEDAN»