



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Sektion Flugschulen und Leichtaviatik

Neuigkeiten aus dem BAZL

*Informationen zu den Themen «Occurrence Reporting», «DTOs»,
Part «Information Security» und dem SBFL-Aufsichtskonzept 2024*

MFVS Schulleiter- und Fluglehrer-Meeting 2023
28. Oktober 2023



Ziele der Präsentation



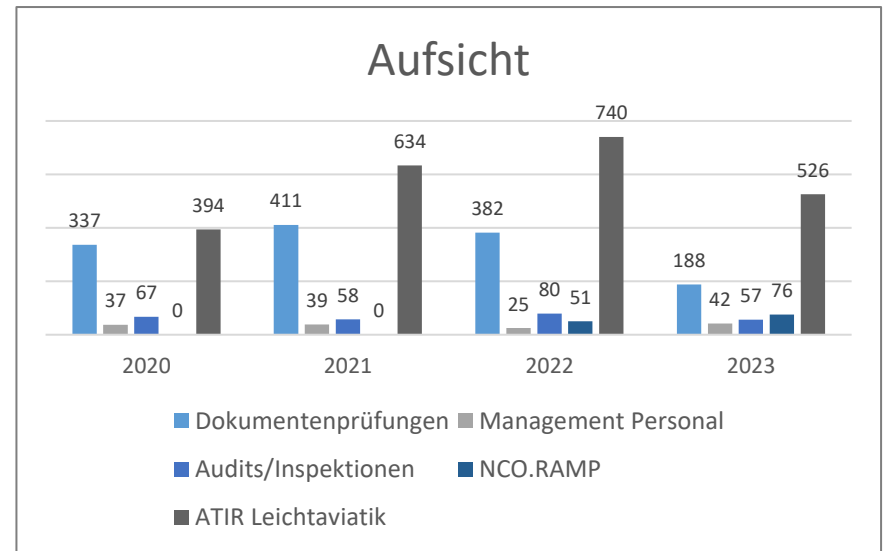
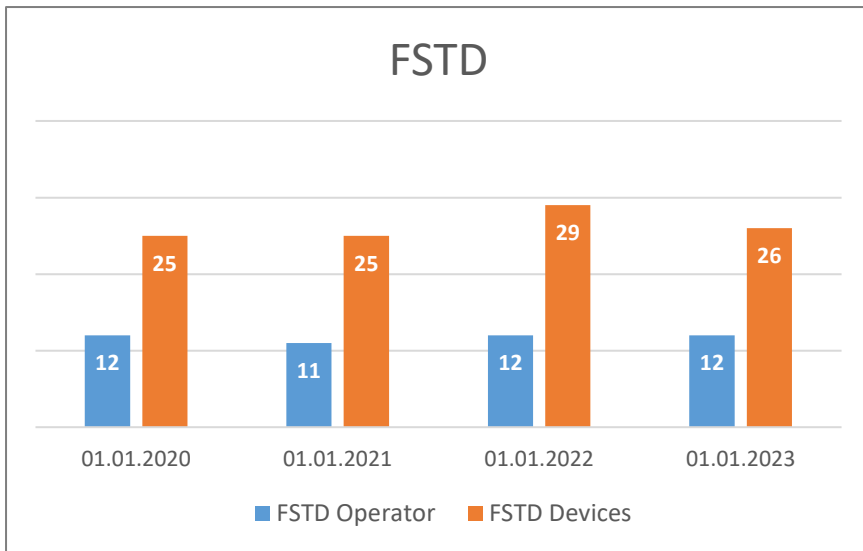
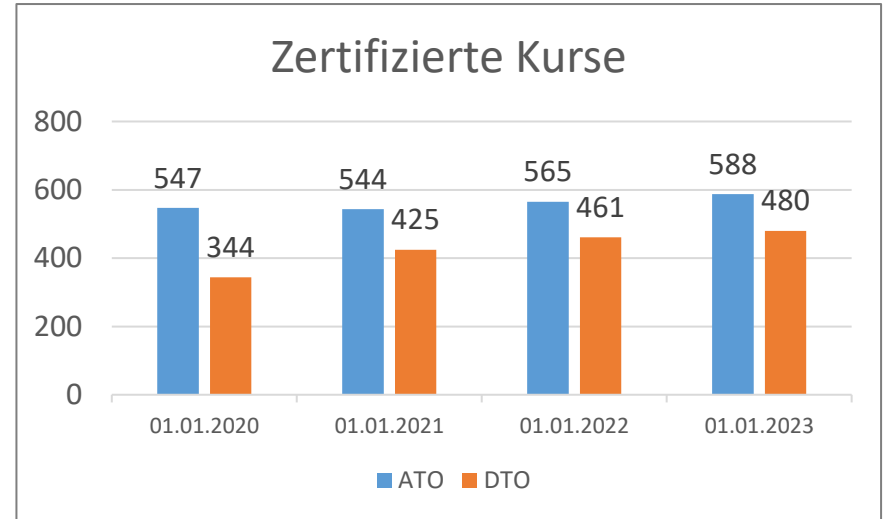
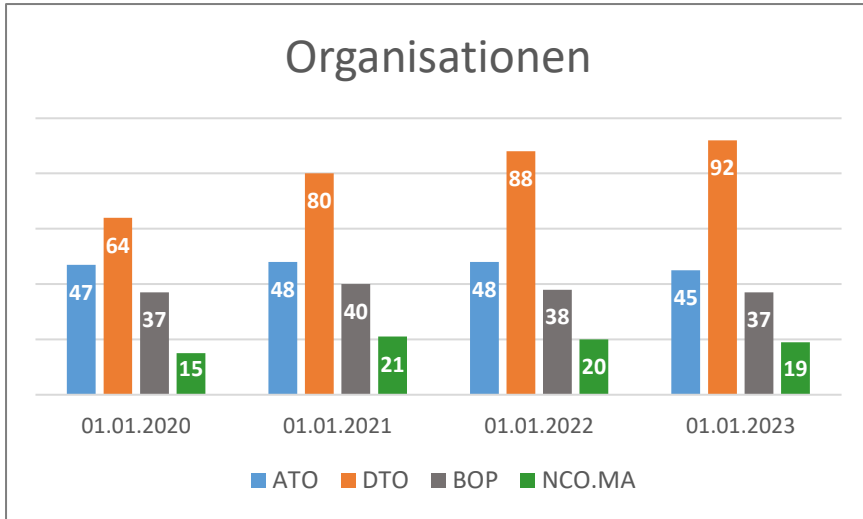
Die Teilnehmenden:

- ➔ kennen die aktuellen Mengengerüste aus der Schweizer Leichtaviatik;
- ➔ kennen die neusten Erkenntnisse aus den «Occurrence Reports» und «Ramp Inspections» in der Leichtaviatik und können Massnahmen für ihre Organisationen ableiten;
- ➔ kennen die neue Zuständigkeit im Bereich der DTOs;
- ➔ kennen das neue Aufsichtskonzept von SBFL;
- ➔ haben einen ersten Eindruck des neuen EASA Part «Information Security» erhalten, kennen die Konsequenzen für ihre Organisation und können die neuen Anforderungen in ihrer Organisation umsetzen.



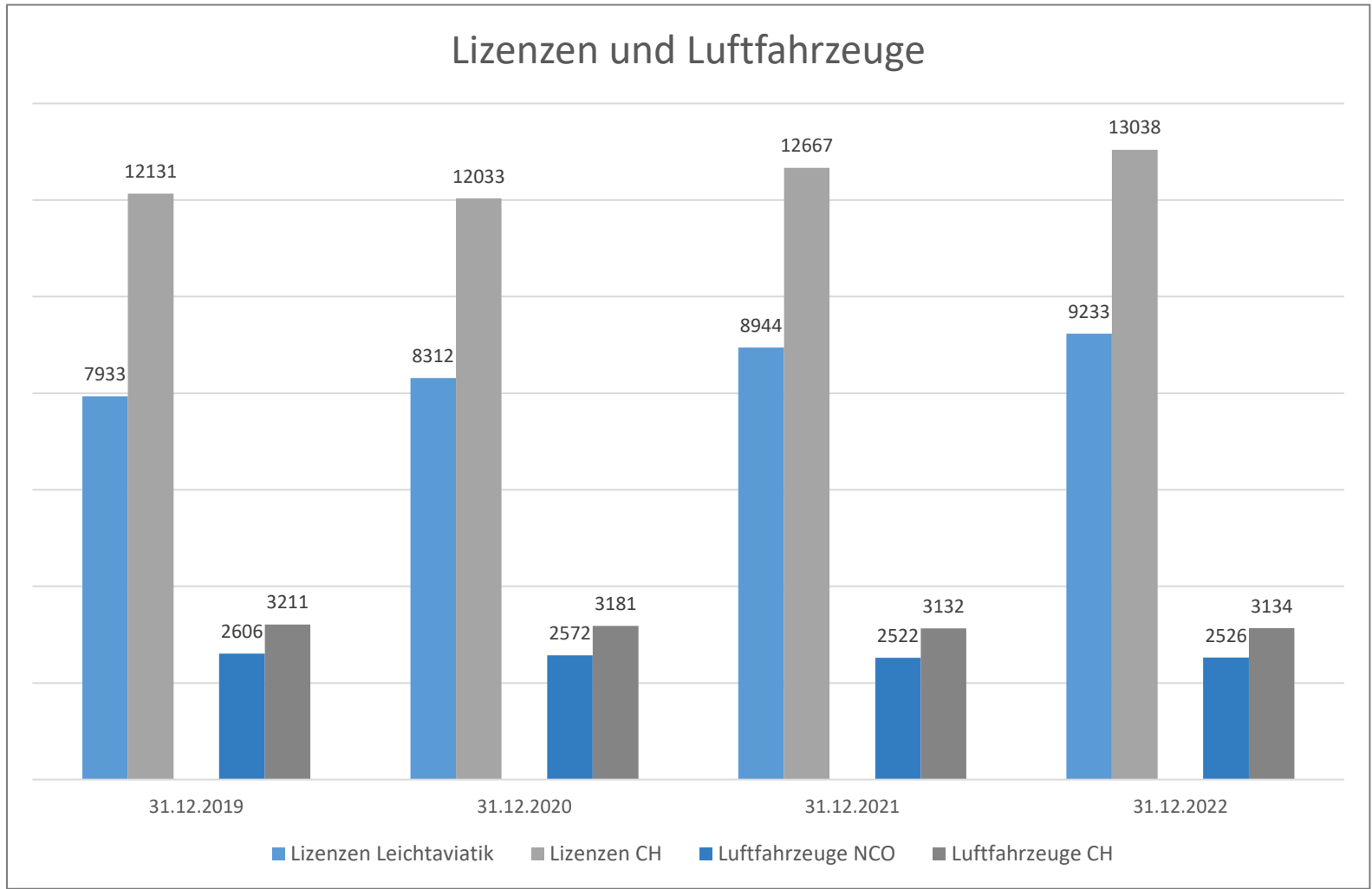


Mengengerüst SBFL





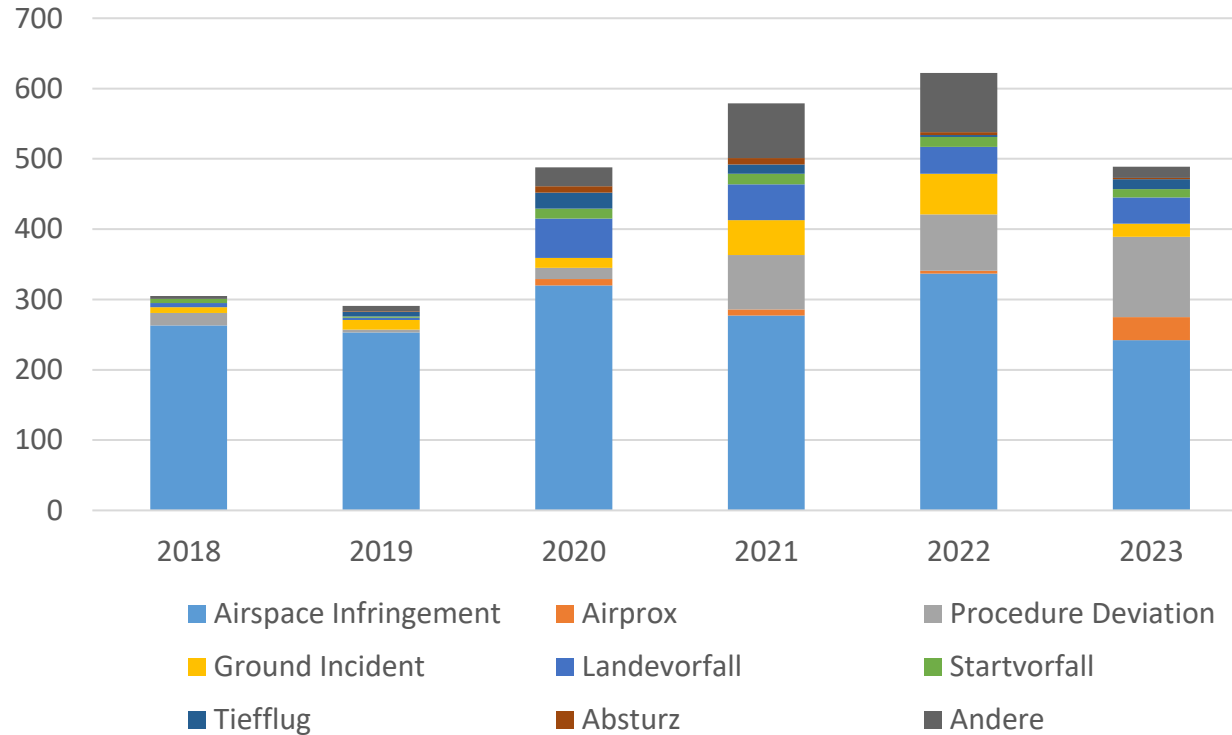
Mengengerüst SBFL





Occurrence Reporting

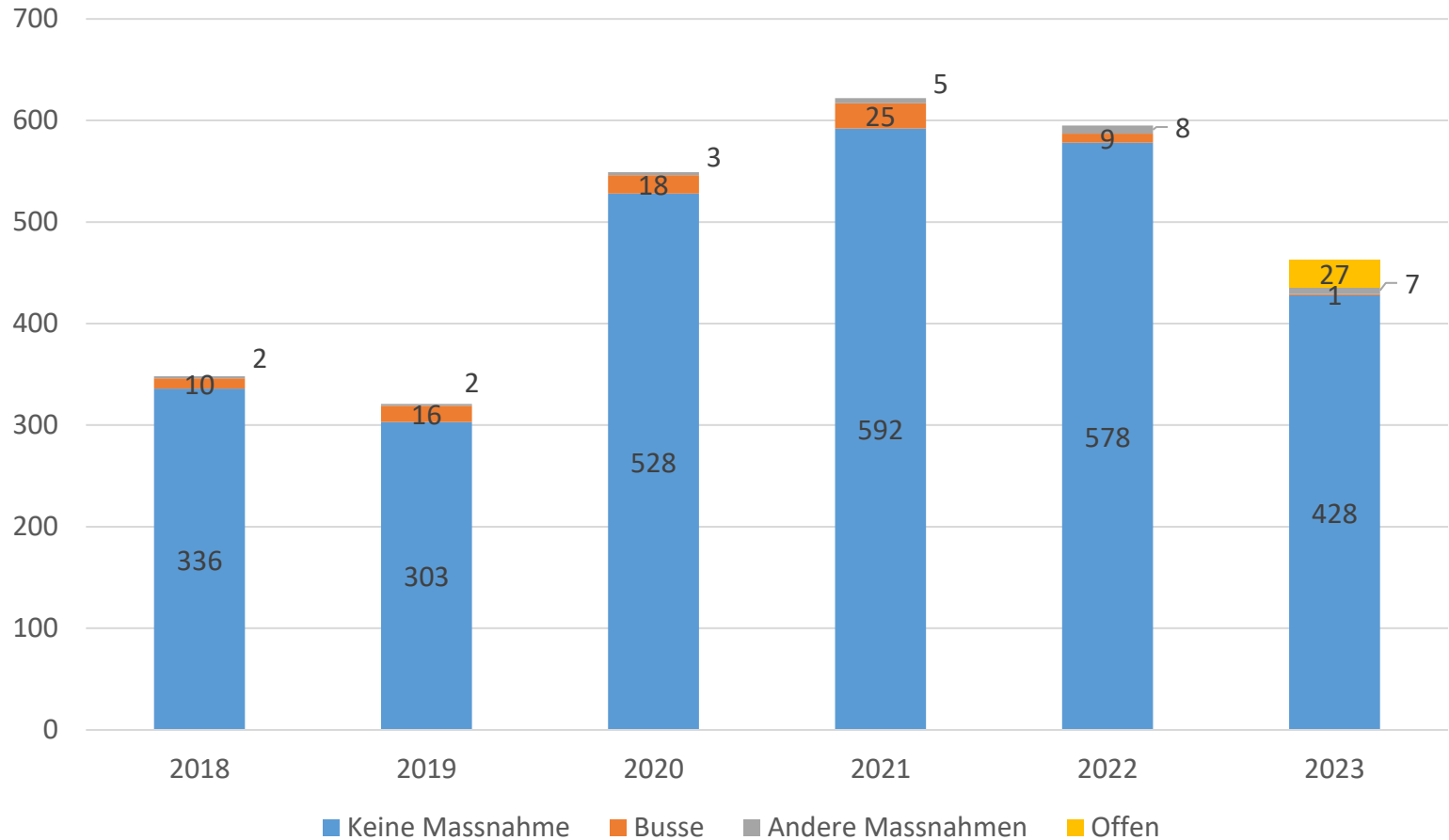
Occurrences nach Kategorien (Stand: 6. Oktober 2023)





Occurrence Reporting

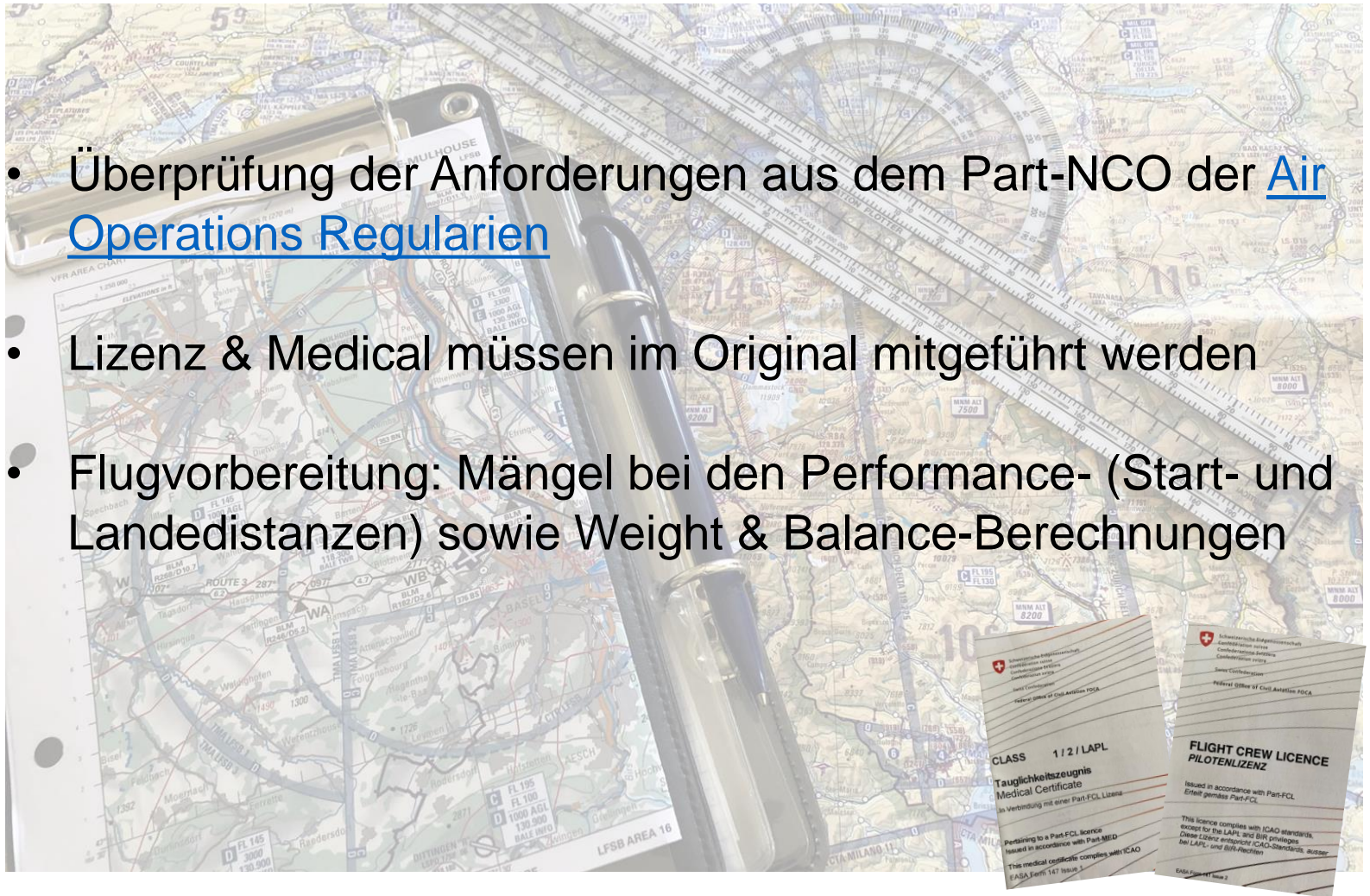
Anzahl Massnahmen (Stand: 6. Oktober 2023)





Erkenntnisse NCO-«Ramp Inspections»

- Überprüfung der Anforderungen aus dem Part-NCO der [Air Operations Regularien](#)
- Lizenz & Medical müssen im Original mitgeführt werden
- Flugvorbereitung: Mängel bei den Performance- (Start- und Landedistanzen) sowie Weight & Balance-Berechnungen





Zuständigkeit DTO-Aufsicht

- Seit 2018 ist die Aufsicht der DTO an die Firma QCM ausgelagert
- Vertrag läuft anfangs 2024 aus und wird nicht mehr zur externen Aufsicht ausgeschrieben
- Neu: Sektion SBFL wird die Aufsicht über die DTOs übernehmen



Aufsichtskonzept SBFL 2024

- Schwerpunkte: Persönlicher Austausch Flugschulen – BAZL, Fokus auf Praxis.
- Inspektoren werden in Zweierteams auf den Flugplätzen unterwegs sein
- Inspektionen (Theorieunterricht, Fluginstruktion, Safety Culture, Ramp Inspections) bei den ATOs und DTOs



Part «Information Security»

- EASA möchte mittels Einführung des Part «Information Security» (IS, Verordnung (EU) 2023/203) Cyber-Security in der Luftfahrt verbessern
- Umsetzungsfrist bis zum 22. Februar 2026
- Nicht betroffen: DTOs, Theorie-ATOs und ATOs mit reiner ELA2-Flotte (Flugzeuge mit max. 2'000 MTOM und nicht-komplex)
- [SBFL-Newsletter](#) informierte im Juli 2023



Thank you

