

Hotspots Airspace E



MOTORFLUG-VERBAND DER SCHWEIZ
FEDERATION SUISSE DE VOL A MOTEUR
FEDERAZIONE SVIZZERA DI VOLO MOTORE
SWISS POWER FLYING FEDERATION

Ablauf

- Vorstellung Referent & FIC
- Hotspots Airspace E
 - Hotspots: Airspace Infringements
 - Hotspots: IFR im Airspace E
- Tipps & Tricks für Kontakt mit FIC

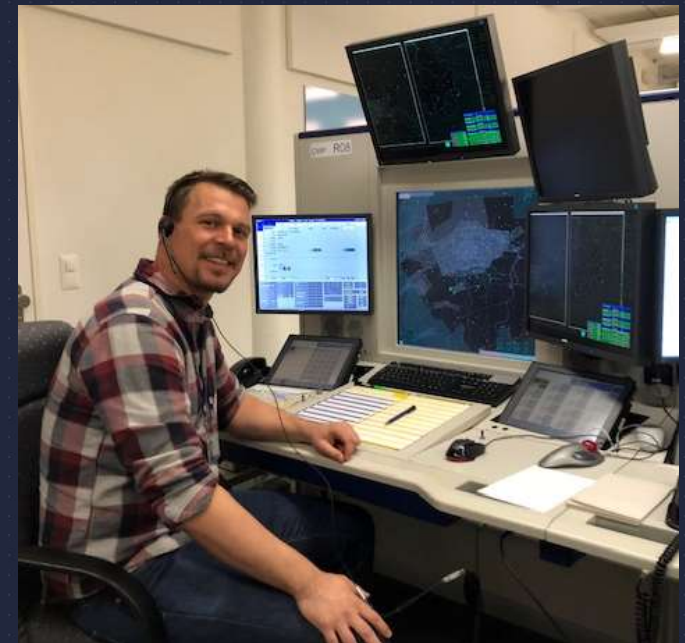


"Zurich Information, Grüezi..."

skyguide

Peter Stöckli

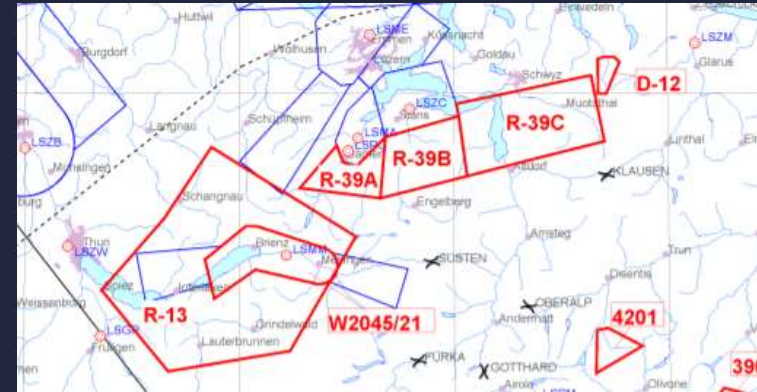
- Bei skyguide seit 2000
- ...aufgewachsen im AIS/AIM
- Diversion ins FIC im 2020
- Head FIC Team
- VFR Privat Pilot seit 2009 (Basis LSZF)
- FAA IFR 2011



Arbeitsweise FIC Zürich

FIC Dienste und Informationen

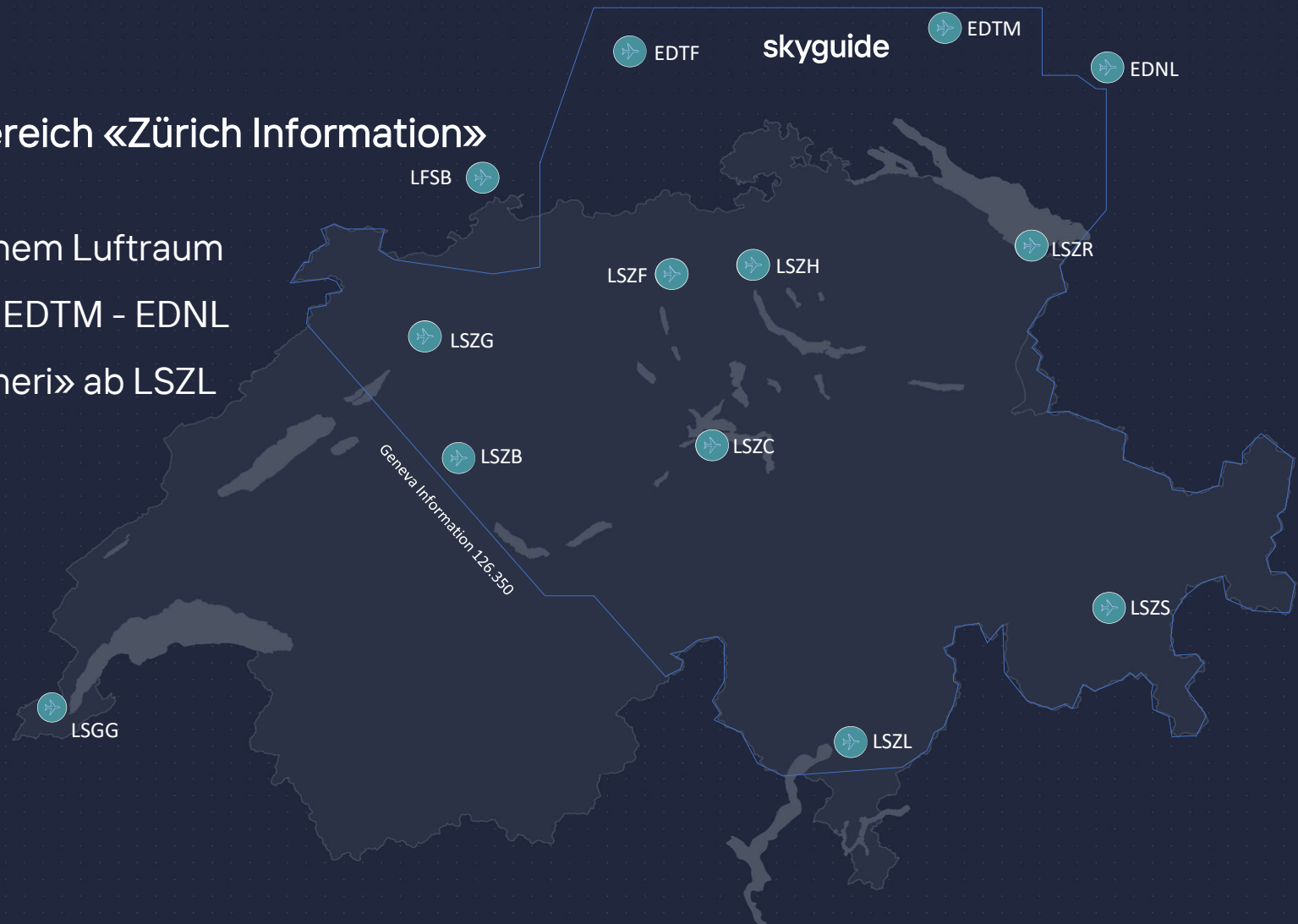
- Informationspaket mit QNH
- Verkehrsinformationen
- Informationen über Lufträume / DABS / NOTAM
- Koordination für Einflug in den Luftraum C
- Funk- und Transpondertests
- Flugplanrelevante Meldungen ARR/DEP
- Wetterinformationen
- Fallschirmabsprungaktivitäten
- Hagelabwehrschüssen
- Fuel Dumping
- Spezialflüge
- Alerting Service - SAR



Vorstellung FIC

Zuständigkeitsbereich «Zürich Information»

- Inkl. Süddeutschem Luftraum bis Linie EDTF - EDTM - EDNL
- Ohne «Sottoceneri» ab LSZL



Hotspots Airspace E

Airspace Infringements



Airspace Infringements – Stats

| FIC Traffic Movements 2019 - 2023 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------|-----|--------------|
| | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | Total |
| 2019 | 789 | 2215 | 2216 | 2360 | 2290 | 3717 | 3243 | 3779 | 2867 | 1880 | 850 | 889 | 27095 |
| 2020 | 1476 | 1483 | 1105 | 603 | 2430 | 2470 | 4038 | 3604 | 3189 | 1714 | 1649 | 667 | 24770 |
| 2021 | 694 | 2100 | 2324 | 2604 | 2167 | 2945 | 2777 | 3189 | 3620 | 2731 | 854 | 885 | 26890 |
| 2022 | 1487 | 2004 | 3382 | 2913 | 3305 | 3358 | 4343 | 3604 | 2229 | 2398 | 1131 | 758 | 30912 |
| 2023 | 852 | 1867 | 1613 | 2331 | 2818 | 4345 | 3581 | 3454 | 4293 | (1583) 16.10. | - | - | 26747 |



Skyguide

| Airspace Infringements FIR LSAZ | | | | | |
|---------------------------------|----------|------------|-------------------|----------|------------|
| Q4 2020 - Q3 2021 | | | Q4 2021 - Q3 2022 | | |
| Location | Airspace | # | Location | Airspace | # |
| LSZH | CTR | 11 | LSZH | CTR | 18 |
| | All TMA | 86 | | All TMA | 195 |
| LSZB | CTR | 1 | LSZB | CTR | 9 |
| | TMA | 13 | | TMA | 11 |
| LSZR | CTR | 10 | LSZR | CTR | 12 |
| | TMA | 5 | | TMA | 2 |
| LSMD | CTR | 7 | LSMD | CTR | 3 |
| | TMA | 1 | | TMA | 3 |
| LSME | CTR | 2 | LSME | CTR | 7 |
| | TMA | 1 | | TMA | 2 |
| LSMA | CTR | 5 | LSMA | CTR | 3 |
| LSMM | CTR | 6 | LSMM | CTR | 10 |
| | TMA | 10 | | TMA | 6 |
| LSZC | CTR | 7 | LSZC | CTR | 9 |
| LSZG | CTR | 8 | LSZG | CTR | 12 |
| LSZA | CTR | 19 | LSZA | CTR | 26 |
| LSZL | CTR | 7 | LSZL | CTR | 6 |
| | TMA | 1 | | TMA | 2 |
| ACC | A9.1 | 3 | ACC | A9.1 | 4 |
| LSAZ | C | 7 | LSAZ | C | 14 |
| LSAZ | LS-R | 4 | LSAZ | LS-R | 5 |
| Total | | 214 | Total | | 359 |

| LSZH | 2021 | 2022 |
|--------|------|------|
| CTR | 11 | 18 |
| TMA 1 | 11 | 35 |
| TMA 2 | 2 | 10 |
| TMA 3 | 5 | 4 |
| TMA 4A | 3 | 8 |
| TMA 4B | 4 | 16 |
| TMA 4C | 9 | 18 |
| TMA 5 | 7 | 9 |
| TMA 6 | 18 | 36 |
| TMA 7 | 2 | 5 |



| LSZH | 2021 | 2022 |
|--------|------|------|
| TMA 8 | 15 | 37 |
| TMA 9 | 1 | 4 |
| TMA 10 | 2 | 2 |
| TMA 11 | 5 | 6 |
| TMA 12 | 0 | 0 |
| TMA 13 | 1 | 3 |
| TMA 14 | 1 | 1 |
| TMA 15 | 0 | 1 |

Airspace Infringements – Sichtweise skyguide / FIC

skyguide

skyguide

Safety Services

Reporting

[Check what to report by CIR Here.](#) [Check what to report by TIR Here.](#)

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| REPORT AN INCIDENT (OIR/TIR) | REPORT AN IMPROVEMENT (SIR) |
|------------------------------|-----------------------------|

Was passiert wenn wir am FIC eine Luftraumverletzung erkennen?

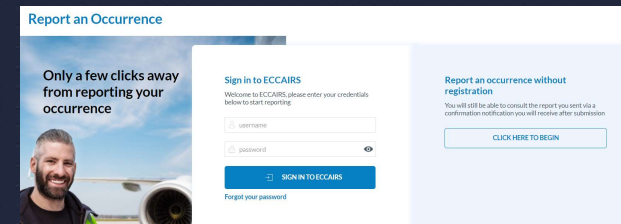
Flugzeug auf der Frequenz. Aufruf und Nachfrage über Absichten:

- «HBPMC you entered airspace C without clearance, report intentions»
- «H-MC, Mode C shows 3300 FT on QNH 1023»
- «H-MC, squawk 4260 and hold/descend/turn right/left/... contact Zurich Arrival...»
- Information betroffener ATC Sektor oder Luftwaffe (ADDC)
- «H-MC, I have to file a report about the airspace infringement and I suggest that you file one as well.»

<https://e2.aviationreporting.eu/reporting>

Flugzeug ist nicht auf der FIC Frequenz, anhand Mode S sichtbar:

- Blindaufruf: «HBPMC from Zurich Information, radio check?»
- ...wenn dann eine Antwort kommt: DANKE! → good Airmanship!



Hotspots – IFR in Airspace E

Hotspots Airspace E IFR – VFR Traffic



Skyguide

beyond horizons

Airspace Echo: Don't be surprised – you are not alone!

Look out for other traffic!

IFR is no guarantee for separation in "Echo".

stay safe!

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC
Federal Office of Civil Aviation FOCA

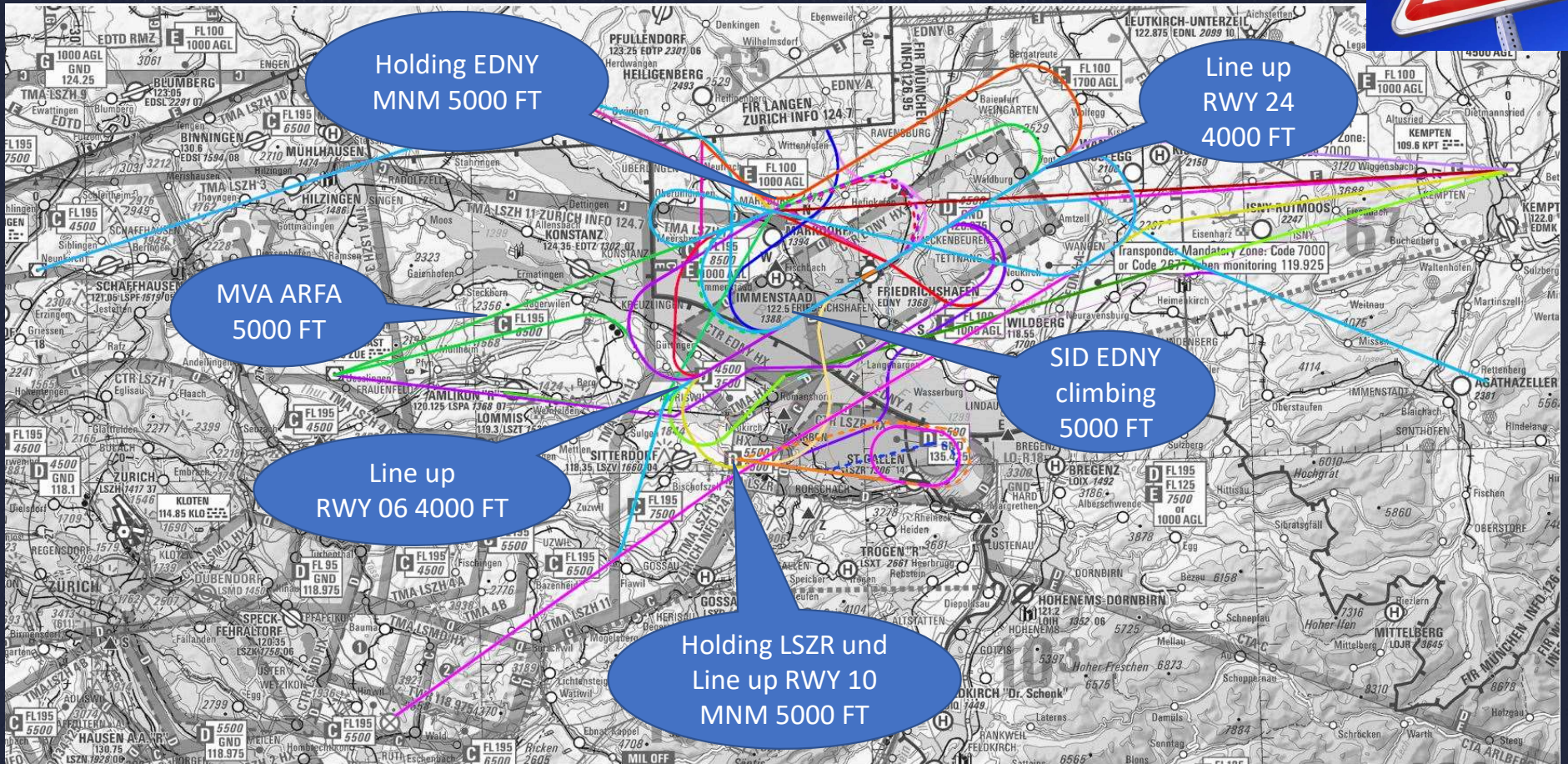
Hotspot Airspace E - EDNY & LSZR

skyguide

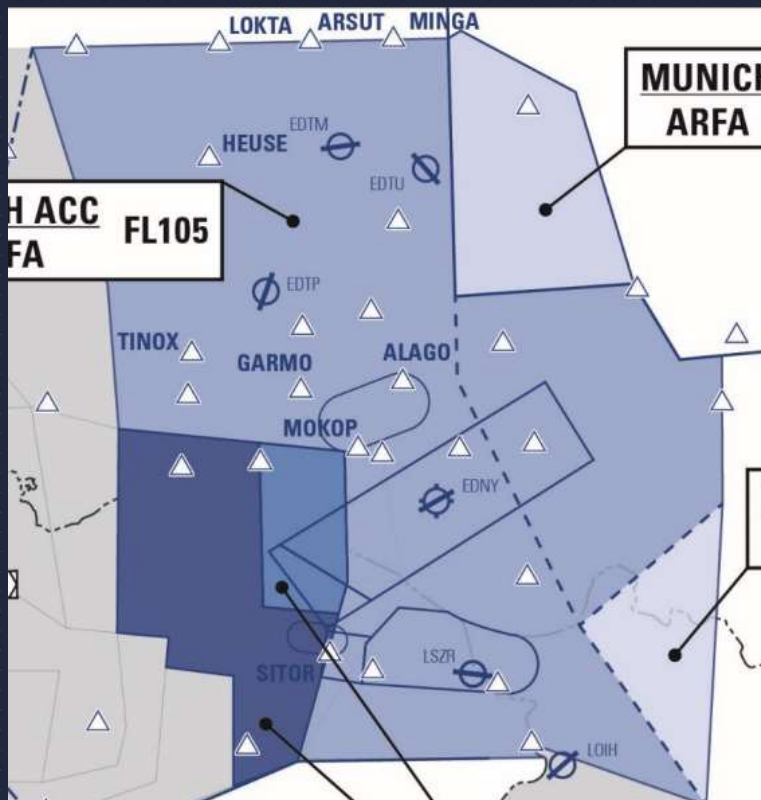


Hotspot Airspace E - EDNY & LSZR

skyguide



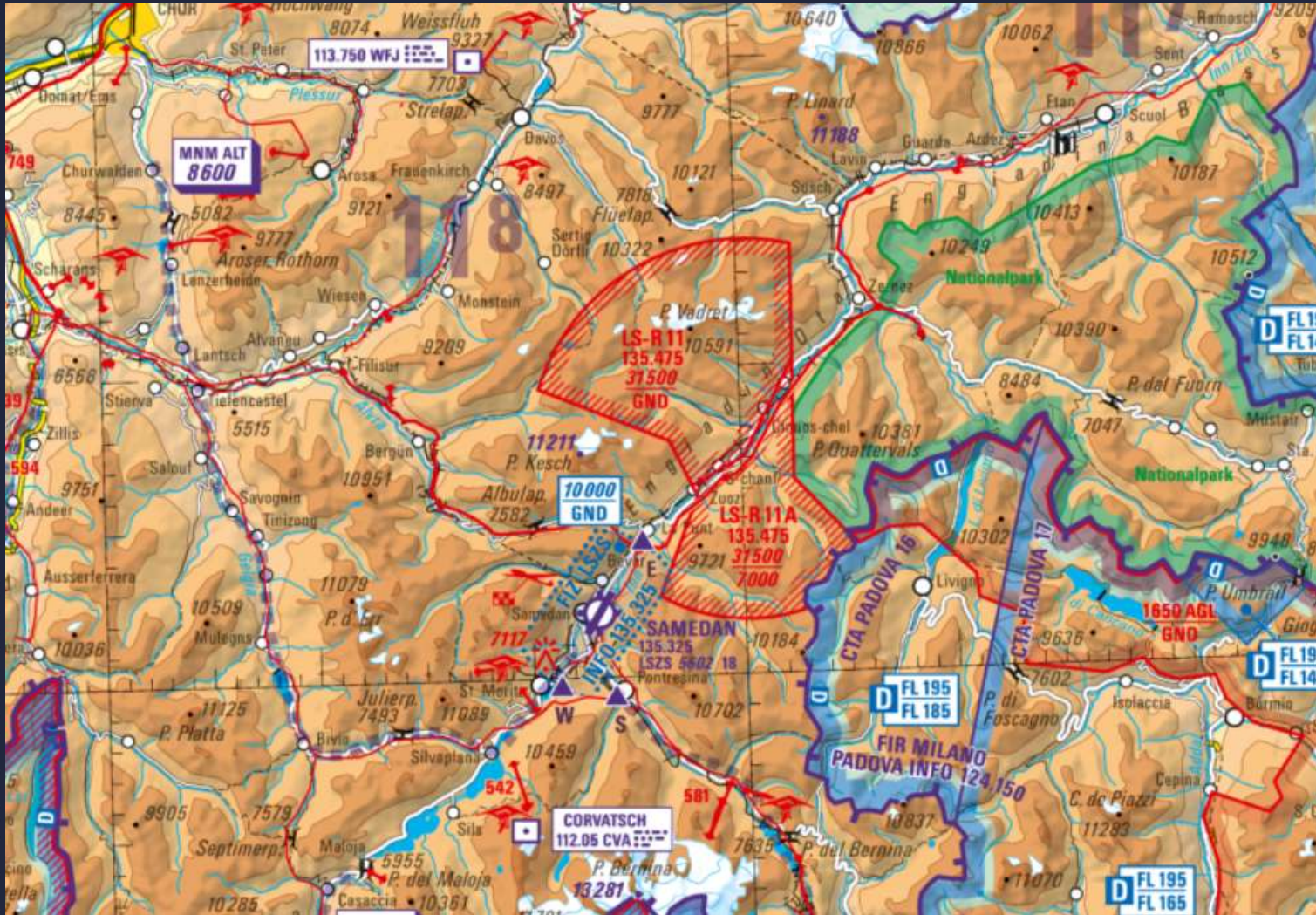
ARFA-Sektor (APP für Friedrichshafen, Altenrhein, Mengen) → ALPS RADAR 119.925



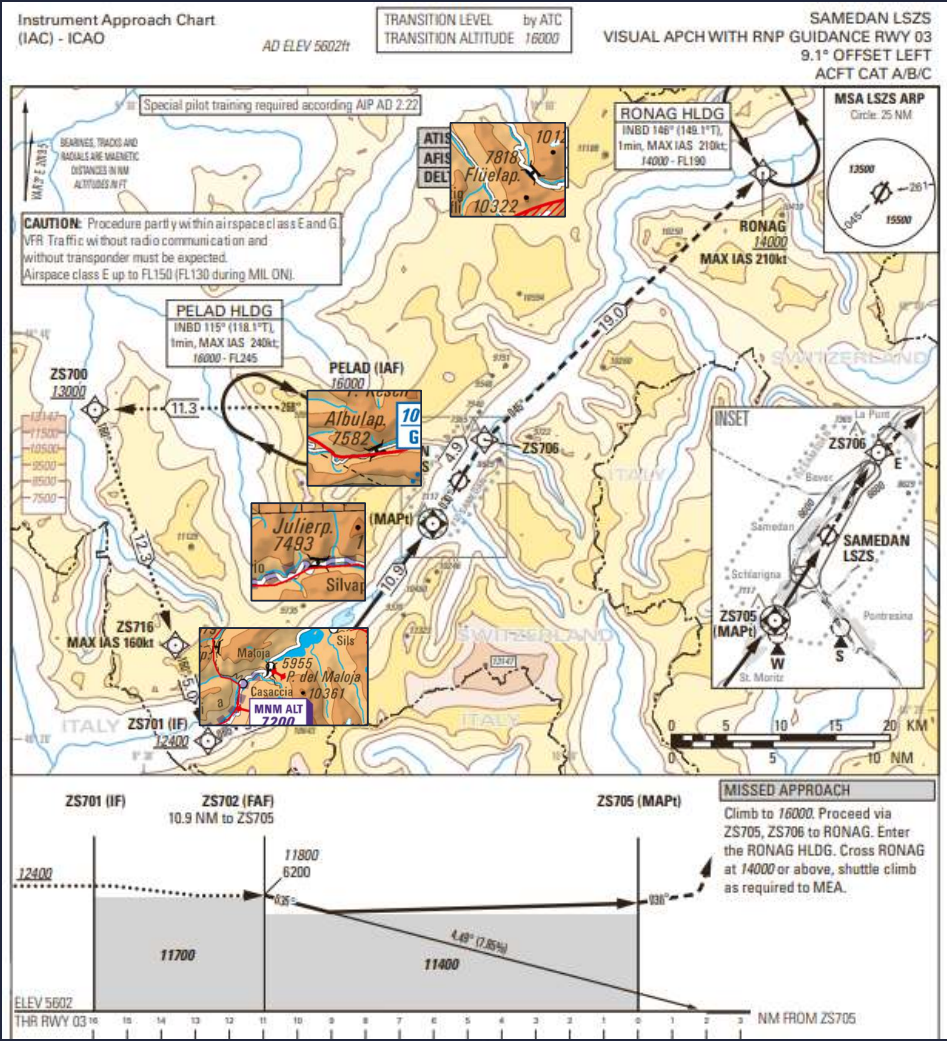
- Hauptsächlich Luftraum E bis Flight Level 100
- Separation IFR-IFR 5 NM / 3 NM oder 1000 FT
- Keine Separation IFR zu VFR, Traffic Info only
- Viel Mischverkehr
 - GA IFR Trainings Flüge
 - Business Verkehr mit Jets
 - Linien und Charterverbindungen mit Flugzeugen bis zur Grösse A321, B738
- Viel VFR-Verkehr
 - Sightseeing Bodensee
 - Transit Nord-Süd und Ost-West
 - PARA
 - Segelflieger
 - Ballone & Zeppeline

Hotspot Airspace E - LSZS

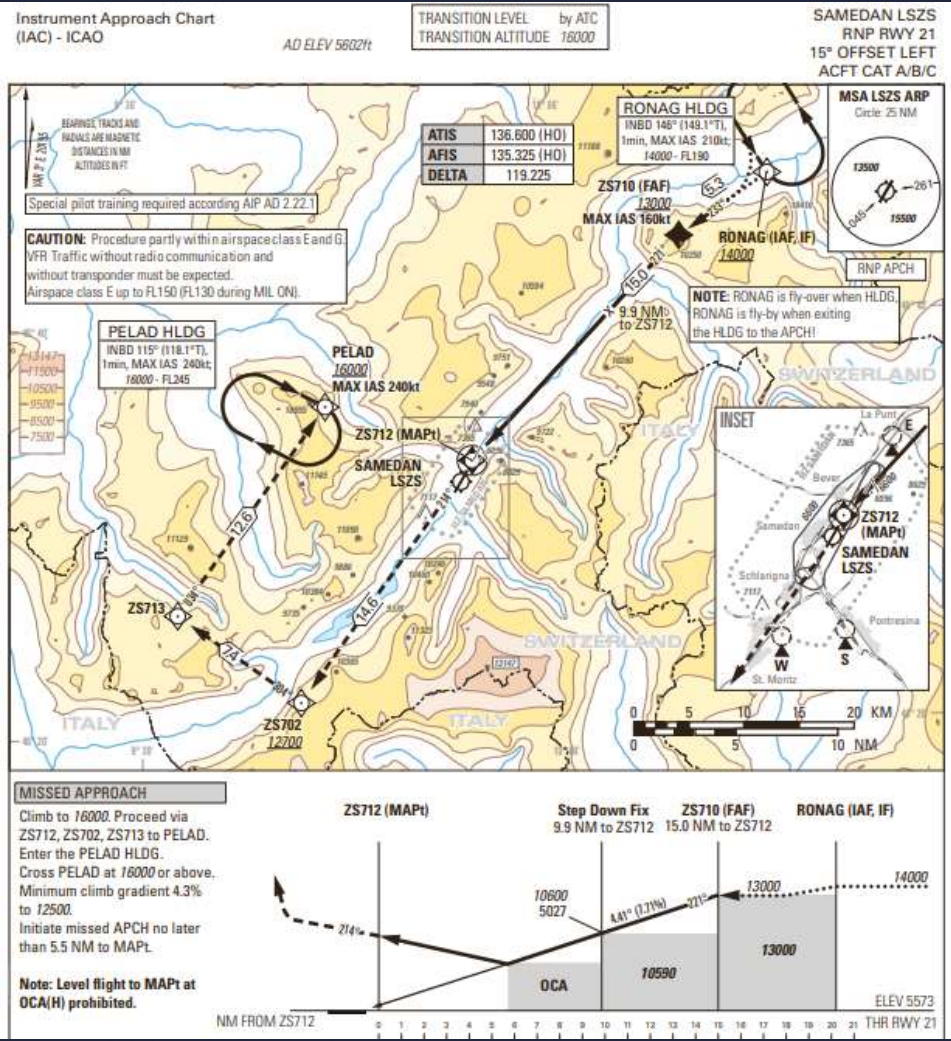
skyguide



Hotspot Airspace E - LSZS



skyguide



Hotspot Airspace E – LSZB & LSZG / WIL

skyguide



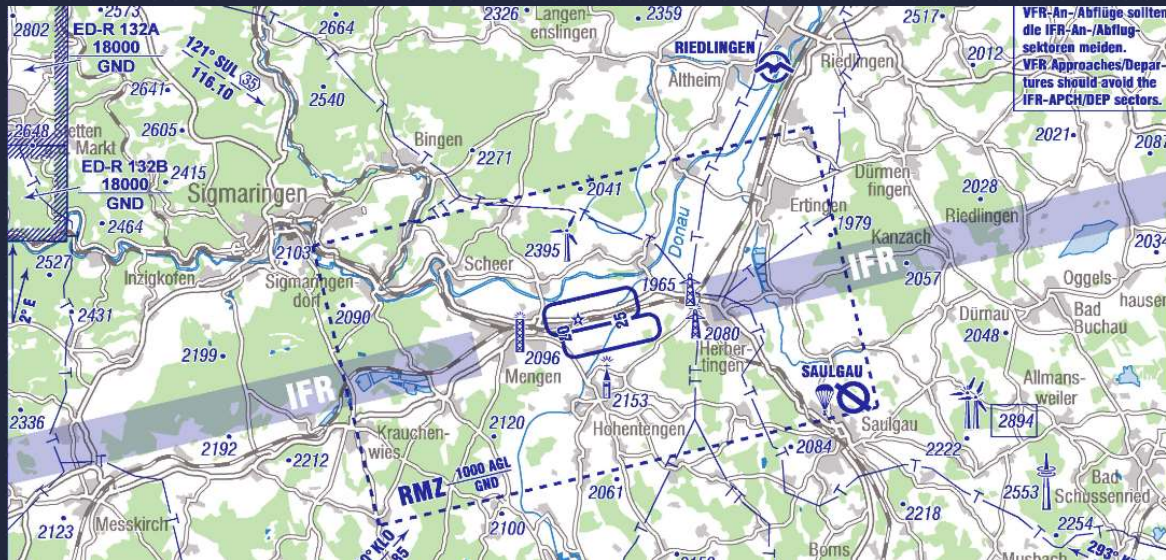
Hotspot Airspace E – Weitere Hotspots



EDTM (keine CTR)



EDTD (keine CTR)



Tipps und Tricks

- Bei Unsicherheit betreffend Lufträumen, Navigationsproblemen oder Wetter:
 - Frühzeitig nach Unterstützung fragen!
- Flugpläne:
 - Flugplandaten liegen nicht generell vor
 - werden **nur** auf Anfrage aktiviert/geschlossen
 - Keine Startzeit nennen, wenn ohne Flugplan unterwegs
 - Bei *I have your details* kann Initial Call abgekürzt werden
 - *Route according flightplan* vermeiden
- Erstaufruf / *Initial Call*:
 - Verständigungskontrolle zuerst!
 - Reihenfolge beachten *C/S, type, from – to, position, altitude, routing, (request)*
- Sprechfunk:
 - Sprechgeschwindigkeit
 - Gut zuhören: Nicht unterbrechen/dreinfunken und bereit sein, wenn wir rufen (Hörbereitschaft).
- Durchflug Luftraum C / D:
 - Frühzeitig nach Freigabe fragen verhindert *Level Off* oder *Orbits*
 - Plan B bereit haben und flexibel sein

skyguide

- Callsign Abkürzung erfolgt durch FIC (Übersicht *CS Similarities*)
- FIC bietet *Basic FIS Service*
 - kein *Flight Following, Radar Vectoring* oder Separation
- Für CTR Zürich Crossings nach bestehenden VFR Routen fragen
- Transponder Mode C (ALT) aktivieren, Squawk 7000, IDENT nur auf Anweisung FIS / ATC
- "May we descend/climb turn?" Fragen: FIS ist keine Kontrollfrequenz.
- Nach VFR ist der PIC für *Monitoring, Airspace, Navigation, Flight Rules,...* verantwortlich.



Vielen Dank!

...bis bald auf der 124.7
fis@skyguide.ch